Zpravodaj 12/2024

pid

Datum vydání	Obsah	
16. 12. 2024	Prodloužení tramvajové trati na Pankráci	1
	Trvalé změny autobusů PID od 15. 12. 2024	2
	Vánoční zastávka na Palackého náměstí	3
	Provoz PID během vánočních a novoročních svátků	3
	Integrace MHD Vlašim do PID od 1. 1. 2025	5
	Další trvalé změny PID od 1. 1. 2025	6
	Nové obelisky Čitelné Prahy ukážou, kudy kam na Palmovce i v Holešovicích	6
	Nový elektronický označník na Nádraží Libeň ukáže aktuální odjezdy autobusů	7
	V Příbrami funguje už páté infocentrum IDSK	7

Prodloužení tramvajové trati na Pankráci

Dopravní podnik hl. m. Prahy dokončil výstavbu prodloužení tramvajové tratě ke stanicím metra Pankrác od 14. prosince 2024 obnovil v tomto úseku provoz tramvají na lince 19. Od 6. ledna 2025, kdy bude zhruba na rok uzavřena stanice metra Pankrác C a vlaky jí budou pouze projíždět, budou spoje na lince 19 sloužit jako náhradní tramvajová doprava. Během této doby zhotovitelé vybudují přestupy mezi linkami C a D a současně s tím kompletně zrekonstruují stávající stanici.

Tramvajová trať zde doposud končila dočasnými zastávkami a úvratí u křižovatky ulic Na Pankráci a Hvězdova. DPP ji letos prodloužil stavebně o 260 metrů přímo k OC Arkády a oběma stanicím metra Pankrác, kde vybudoval novou stejnojmennou výstupní a nástupní zastávku v jejich definitivní poloze. Zastávky jsou plně bezbariérové, vybaveny přístřešky v jednotném stylu hl. m. Prahy a osazeny informačním elektronickým panelem. Tramvajová trať má zatím otevřený kolejový svršek kromě prostoru zastávek, přechodů pro chodce a křižovatek, kde je zákryt dlážděný, resp. asfaltový. Otevřený kolejový svršek je připraven na budoucí zatravnění tratě, které DPP předpokládá až po skončení výluky ve stanici metra Pankrác C. Tramvajová trať je nyní ukončena u křižovatky ulic Na Pankráci a Na Strži dočasnou kolejovou úvratí. Stavbu prodloužení tramvajové tratě realizovalo sdružení firem Subterra, HOCHTIEF CZ a STRABAG, které buduje také první úsek metra D.

Největší část stavby prodloužení tramvajové tratě zabraly přeložky řady inženýrských sítí: slaboproudu, vysokého napětí, kanalizace, vodovodu a především horkovodu. Během stavby bylo nutné vybudovat dočasný provizorní horkovod, aby nedošlo k přerušení dodávek tepla odběratelům v oblasti a vybudovat jeho zcela nové rozvody.

Druhou největší částí stavby bylo hloubení podchodu pod ulicí Na Pankráci ze současného vestibulu stanice Pankrác C směrem k administrativní budově Gemini, kde vznikne vestibul stanice Pankrác D včetně výstupu do uliční úrovně. Podchod bude v budoucnu sloužit jak pro přestup mezi oběma zmiňovanými vestibuly, tak i pro výstup z nich přímo na tramvajové zastávky.

Po vyhloubení podchodu pokračovala stavba betonováním nosných konstrukcí. Na nich pak bylo teprve možné dokončit výstavbu tramvajové tratě. DPP v tomto místě obnovil také povrch vozovky a kolem tratě vysázel stromy. Hrubá stavba podchodu je nyní hotova ze zhruba 60 %, a to část z vestibulu stanice Pankrác C k tramvajovým zastávkám. Tato část bude dokončena v průběhu příštího roku a zprovozněna současně s otevřením zrekonstruované stanice metra. Zbylou část podchodu u budovy Gemini zhotovitelé vybudují až v roce 2026, současně s výstavbou vestibulu stanice Pankrác D a v celé své délce otevřou až se zprovozněním metra D.

Roční uzavření stanice metra Pankrác C od 6. ledna 2025 – rekonstrukce a budování přestupů

Od pondělí 6. ledna 2025 od zahájení provozu metra bude na rok stanice Pankrác C pro cestující uzavřena a vlaky ji budou pouze projíždět. Během této doby proběhne její kompletní rekonstrukce. Ve vestibulu i na nástupišti stanice budou demontovány podhledy, osvětlení i rozvody, odstraněny stávající obklady stěn a sloupů, v uliční úrovni pak horní stanice výtahu. Zhotovitelé v celé stanici provedou sanaci průsaků a vymění všechny 4 eskalátory mezi nástupištěm a vestibulem za nové. Vestibul i nástupiště stanice dostanou novou elektroinstalaci a rozvody, osvětlení, vzduchotechniku, podhledy, obklady sloupů a stěn včetně těch za kolejištěm. Stavaři v neposlední řadě opraví lokální poškození dlažeb, vymění také zastaralou technologii stávajícího výtahu a na povrchu pro něj vybudují nový kiosek.

Podstatných změn doznají také stěny kolem eskalátorů. V současnosti není během jízdy po pohyblivých schodech vidět do stran na nástupiště. V rámci rekonstrukce budou stěny kolem eskalátorů částečně vybourány tak, aby mezi sloupy vznikly průhledy na nástupiště.

Kromě toho DPP nechá v neveřejných služebních prostorech kompletně zrekonstruovat vytápění a kanalizaci stanice, ve vestibulu pak toalety, které budou nově bezbariérové.

Trvalé změny autobusů PID od 15. 12. 2024

V návaznosti na celostátní změnu jízdních řádů vlaků dojde také k drobným úpravám zejména u některých autobusových linek PID, které navazují na vlaky. Většina velkých změn na autobusových linkách je sice realizována již k 1. 12. 2024, nicméně k termínu 15. 12. 2024 dochází kromě časových posunů spojů kvůli návaznostem na vlaky také k těmto trvalým úpravám:

Změny jednotlivých linek

425 Nová linka PID v trase Praha, Černý Most – Městec Králové, nám. – Hořice, aut. st. – Dvůr Králové nad Labem, pošta – Trutnov – Pec pod Sněžkou. V provozu **7** párů spojů celotýdenně v trase Praha – Trutnov, 1 pár spojů o víkendech v trase Praha – Pec pod Sněžkou a 1 pár spojů celotýdenně v trase Praha – Městec Králové.

433 1 spoj v pracovní dny ráno ze zast. Nymburk, Dopravní jede nově již ze zast. Nymburk, Hl. nádr.

466 Vybrané spoje jedou nově přes Vepřek, 1 spoj v pracovní dny odpoledne do Mělníka jede nově také přes Vraňany.

501 1 spoj v pracovní dny odpoledne zkrácen o úsek Jiráskovy sady – Drkolnov.

502 1 pár spojů v pracovní dny ráno je prodloužen o úsek Zdaboř, Komerční zóna – Žežice. Část odpoledních spojů v pracovní dny je prodloužena o úsek Zdaboř, Žežická – Zdaboř, Komerční zóna.

505 Zrušen první ranní pár spojů v pracovní dny do/z Orlova.

507 1 spoj v pracovní dny ráno a 1 spoj odpoledne zkrácen o úsek Slivických bojovníků – Zdaboř, Žežická.

508 1 spoj v pracovní dny odpoledne zkrácen o úsek Šachetní – Svatá Hora.

565 Zrušen poslední odpolední pár spojů v pracovní dny v trase Jiráskovy sady – Slivických bojovníků.

594 1 spoj v pracovní dny odpoledne ze Slaného je prodloužen o úsek Jarpice – Šlapanice.

595 1 spoj v pracovní dny odpoledne z Jarpic jede nově až ze Šlapanic.

661 Vybrané spoje v pracovní dny jsou prodlouženy o část trasy, nový spoj v pracovní dny odpoledne ze Semic do Lysé nad Labem. Zrušen 1. spoj v pracovní dny z Kounic do Starého Vestce.

700 Spoj v pracovní dny z Harrachova je zkrácen a nově začíná až v Tanvaldu. Přes zastávku Turnov, Hrubý Rohozec jede více spojů.

720 1 pár spojů v pracovní dny prodloužen o úsek Vysoké nad Jizerou – Horní Rokytnice; vybrané spoje jednou nově přes zastávku Malá Skála, Křížky.

730 Zrušení obsluhy zastávky Slaná, Bořkov.

747 1 pár spojů v pracovní dny ráno zkrácen o úsek Mělník, Slovany – Skuhrov.

765 Vybrané spoje ráno ve směru Jesenice a odpoledne ve směru Sibřina jsou v Říčanech nově vedeny přes Sídliště Olivovna a Rychtu a nejedou přes Nemocnici.

775 1 spoj v pracovní dny ráno z Mladé Boleslavi jede nově také přes Kosořice a Smilovice.

781 Nový pár spojů v pracovní dny odpoledne Čáslav – Vrdy.

797 Zrušení obsluhy zastávky Vranov, Vranovská Lhota, u kovárny.

823 1 spoj v pracovní dny večer do Škvorce jede nově variantou trasy přes Úvaly, OC Pražská.

Změny zastávek

Pacoldova vápenka	Nová zastávka pro linku 104.
Semily, Terminál	Nový název pro zastávku Semily, aut. nádr.
Tuchoměřice, AIR DEPO	Nová zastávka pro linky 312, 322, 356, 429.

Vánoční zastávka na Palackého náměstí

Domluvili jsme se s Ježíškem, aby nám pomohl nachystat překvapení. Přijďte nebo přijeďte ve středu 18. prosince 2024 na Palackého náměstí, kde na vás bude čekat zastávka Vánoční. Užijte si s námi vánoční atmosféru, napište si přání dopravnímu Ježíškovi a rozbalte první letošní dárek.

Na místě bude i náš stánek s milými kolegy a s čerstvými infomačními a propagačními materiály. Přímo na zastávce budete mít možnost napsat si přání Ježíškovi pro lepší dopravu v příštím roce nebo cokoli co budete chtít vzkázat ostatním. A za to najdete pod stromečkem malý dárek. Kromě dárků, brožur s aktuálními informacemi a budeme rozdávat také placky s obrázky vánoční flotily MHD.

Těšíme se na vás v čase od 10 do 18 hodin.

Provoz PID během vánočních a novoročních svátků

Během letošních vánočních a novoročních svátků a prázdnin bude tradičně upraven provoz veřejné dopravy v Praze i Středočeském kraji. Na Štědrý den bude PID jezdit podle sobotních jízdních řádů s ukončením denního provozu tramvají a autobusů cca v 18:00. Metro pojede až do půlnoci, večer ale v prodloužených intervalech. Od 25. do 26. prosince 2024 a 1. ledna 2025 bude PID v provozu podle nedělních jízdních řádů. O pracovních dnech, tj. 23., 27., 30. prosince 2024 a 2. i 3. ledna 2025, bude jezdit PID podle prázdninových jízdních řádů. Na Silvestra bude PID jezdit podle prázdninových jízdních řádů s úpravou provozu ve večerním období a s prodlouženým provozem.

Pondělí 23. prosince 2024

Provoz MHD v Praze podle prázdninových jízdních řádů platných pro pracovní den. V tomto období nebudou v provozu tramvajové linky 4 a 21, linka 16 pojede jen v úseku Ústřední dílny DP – Kotlářka, nepojede studentská autobusová linka 187, studentské vložené spoje linky 177 v trase Chodov – Volha a nepojedou ani školní linky a školní spoje příměstských linek. Na vybraných příměstských linkách budou platit prázdninové jízdní řády. Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro běžný pracovní den s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů.

Úterý 24. prosince 2024 (Štědrý den)

PID bude letos na Štědrý den jezdit podle sobotních prázdninových jízdních řádů. Metro pojede podle sobotních jízdních řádů cca do 18:00, poté pojede v intervalu 20 minut až cca do půlnoci. Denní provoz tramvají, autobusů i přívozů bude ukončen cca v 18:00. Letištní linka 59 pojede v návaznosti na metro až do ukončení jeho provozu. Podle zvláštních jízdních řádů pojedou také autobusové linky primárně obsluhující obchodní centra (180, 191, 208, 228, 246). Linky 143, 187 a 238 nebudou v provozu.

Noční spoje vyjedou cca v 18:00 a budou v provozu do druhého dne cca 7:00. V době provozu metra bude linka 904 zajíždět ke stanici metra Zličín, linka 908 ke stanici metra Skalka, linky 911 a 916 ke stanici metra Letňany a linka 911 ke stanici metra Roztyly. Vybrané noční příměstské linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů.

Příměstské autobusové linky pojedou podle sobotních jízdních řádů a jejich večerní provoz bude upraven příslušnými časovými poznámkami v jízdních řádech.

Provoz vlaků podle nedělních, resp. svátečních jízdních řádů bude ukončen mezi 18:00 a 20:00 s tím, že cca do 22:00 bude zachován provoz na vybraných páteřních linkách S. Provoz linky S49 bude ukončen cca v 17:00. Zrušen bude také půlnoční rozjezd vlaků z Prahy.

Středa 25. prosince 2024 (1. svátek vánoční)

Provoz PID podle nedělních prázdninových jízdních řádů s tím, že denní provoz tramvají, městských i vybraných příměstských autobusů bude zahájen cca od 7:00 s výjimkou linky 59, která vyjede v návaznosti na zahájení provozu metra. V době provozu metra budou vybrané noční linky opět zajíždět k vybraným stanicím metra stejně jako ve Štědrý den. Linky 143, 187, 238 a vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu. Podle zvláštních jízdních řádů pojedou také autobusové linky primárně obsluhující obchodní centra (180, 191, 208, 228, 246). Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro neděli, resp. svátek s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů. Vlaková linka S49 zahájí provoz až cca od 7:00.

Čtvrtek 26. prosince 2024 (2. svátek vánoční)

Provoz PID podle nedělních prázdninových jízdních řádů. Linky 143, 187 a vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu. Podle zvláštních jízdních řádů pojedou také autobusové linky primárně obsluhující obchodní centra (180, 191, 208, 228, 246). Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro neděli, resp. svátek s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů.

Pátek 27. prosince 2024

Provoz MHD v Praze podle prázdninových jízdních řádů platných pro pracovní den. V tomto období nebudou v provozu tramvajové linky 4 a 21, linka 16 pojede jen v úseku Ústřední dílny DP – Kotlářka, nepojede studentská autobusová linka 187, vložené studentské spoje linky 177 v trase Chodov – Volha a nepojedou ani školní linky a školní spoje příměstských linek. Na vybraných příměstských linkách budou platit prázdninové jízdní řády. Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro pracovní den s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů.

Sobota 28. prosince 2024

Provoz PID podle sobotních prázdninových jízdních řádů. Studentské linky 143, 187 a vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu.

Neděle 29. prosince 2024

Provoz PID podle nedělních prázdninových jízdních řádů. Studentské linky 143, 187 a vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu.

Pondělí 30. prosince 2024

Provoz MHD v Praze podle prázdninových jízdních řádů platných pro pracovní den. V tomto období nebudou v provozu tramvajové linky 4 a 21, linka 16 pojede jen v úseku Ústřední dílny DP – Kotlářka, nepojede studentská autobusová linka 187, vložené studentské spoje linky 177 v trase Chodov – Volha a nepojedou ani školní linky a školní spoje příměstských linek. Na vybraných příměstských linkách budou platit prázdninové jízdní řády. Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro pracovní den s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů.

Úterý 31. prosince 2024 (Silvestr)

Provoz MHD v Praze podle prázdninových jízdních řádů platných pro pracovní den. Metro pojede s prodlouženým provozem tak, aby poslední spoje projížděly centrem Prahy druhého dne těsně po 2. hodině ranní. Mimo provoz budou tramvajové linky 4 a 21, linka 16 pojede jen v úseku Ústřední dílny DP – Kotlářka. Denní provoz tramvají a autobusů bude ukončen cca ve 22:00 s tím, že do druhého dne cca 2:30 zůstávají v provozu vybrané autobusové linky (59, 102, 103, 106, 107, 109, 111, 112, 113, 118, 120, 123, 125, 126, 129, 131, 134, 136, 137, 139, 141, 142, 145, 153, 154, 159, 161, 162, 163, 174, 176, 177, 180, 190, 191, 193, 197, 199, 201, 207, 215, 221, 226, 227, 229, 241; některé linky jen v části pravidelné trasy) podle zvláštních jízdních řádů. Podle zvláštních jízdních řádů pojedou také autobusové linky primárně obsluhující obchodní centra (180, 191, 208, 228, 238 a 246).

Nepojede studentská autobusová linka 187, vložené studentské spoje linky 177 v trase Chodov – Volha a nepojedou ani školní linky a školní spoje příměstských linek.

Provoz nočních tramvají bude zahájen cca ve 22:00 v intervalu 15 minut na všech linkách do druhého dne cca 3:30, poté přejdou všechny linky na interval 20 minut a budou v provozu druhého dne cca do 7:00. Ruší se garantované přestupy.

Noční autobusové linky (linky 904, 905, 910, 911 v kratším intervalu) vyjedou druhého dne v cca 2:30 a budou v provozu druhého dne cca do 7:00. V době provozu metra bude linka 904 zajíždět ke stanici metra Zličín, linka 908 bude zajíždět ke stanici metra Skalka, linky 911 a 916 ke stanici metra Letňany a linka 911 ke stanici metra Roztyly. Vybrané noční příměstské linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Ruší se garantované přestupy.

Na vybraných příměstských linkách budou platit prázdninové jízdní řády a jejich večerní provoz bude upraven příslušnými časovými poznámkami v jízdních řádech.

Vlaky pojedou podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den a provoz bude ukončen cca ve 20:00 s tím, že cca do 22:00 až 23:00 bude zachován provoz v intervalu 60 minut na všech linkách S (z/do Prahy). Provoz linky S49 bude ukončen cca v 19:00. Zrušen bude také půlnoční rozjezd vlaků z Prahy.

Středa 1. ledna 2025 (Nový rok)

Provoz PID podle nedělních prázdninových jízdních řádů s tím, že denní provoz tramvají, městských i vybraných příměstských autobusů bude zahájen cca od 7:00 s výjimkou linky 59, která vyjede v návaznosti na zahájení provozu metra. V době provozu metra budou vybrané noční linky opět zajíždět k vybraným stanicím metra stejně jako ve

Štědrý den. Linky 143, 238 a vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu. Podle zvláštních jízdních řádů pojedou také autobusové linky primárně obsluhující obchodní centra (180, 191, 208, 228, 246). Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro neděli, resp. svátek s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů. Vlaková linka S49 zahájí provoz až cca od 7:00.

Čtvrtek 2. a pátek 3. ledna 2025

Provoz MHD v Praze podle prázdninových jízdních řádů platných pro pracovní den. V tomto období nebudou v provozu tramvajové linky 4 a 21, linka 16 pojede jen v úseku Ústřední dílny DP – Kotlářka, nepojede vložené studentské spoje linky 177 v trase Chodov – Volha a nepojedou ani školní linky a školní spoje příměstských linek. Na vybraných příměstských linkách budou platit prázdninové jízdní řády. Vlaky pojedou podle jízdních řádů pro pracovní den s případnými drobnými omezeními u vybraných spojů.

Sobota 4. ledna 2025

Provoz PID podle sobotních prázdninových jízdních řádů. Studentská linka 187 a vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu.

Neděle 5. ledna 2025

Provoz PID podle nedělních prázdninových jízdních řádů. Vložené studentské spoje linky 177 na Volhu nebudou v provozu.

Provoz PID v lednu a únoru 2025

Na vánoční a novoroční provoz naváže od 6. ledna 2025 do 28. února 2025 mírně omezený provoz MHD s ohledem na každoročně sníženou poptávku začátkem roku. Provoz linek metra, tramvají a většiny městských autobusů bude organizován podle poloprázdninových jízdních řádů, tedy v obdobném rozsahu jako v prvních měsících roku 2024.

Integrace MHD Vlašim do PID od 1. 1. 2025

Od 1. ledna 2025 dochází k integraci MHD Vlašim do systému PID. Současná linka 206001 Vlašim, Hrazená Lhota – Vlašim, záv. bude zrušena a nahrazena linkou PID 841 v podobné trase jako původní linka 206001. Linka 841 navíc obslouží dnes neobsloužené oblasti okolo Žižkova a Palackého náměstí. Rozsah provozu na lince 841 bude totožný jako na lince 206001. Všechny autobusové linky ve Vlašimi tak budou zapojeny do systému Pražské integrované dopravy.

K větším změnám dochází v tarifu MHD Vlašim. Ten zůstává zachován a navíc se rozšíří na všechny linky PID (bez ohledu na dopravce) pojížděné po městě Vlašim, tj. na linky 406, 453, 458, 483, 487, 550, 758, 790, 792, 793, 794, 795, 799, 840, 841, 842, 843, 844, 848, 849 a 854. Tarif MHD bude platit pouze na území města Vlašim.

Ceny jízdného MHD Vlašim se upravují do následující podoby:

- Plnocenné jízdné (18–65 let).....10 Kč
- Zvýhodněné jízdné (děti 6–15 let, junioři 15–18 let, studenti 18–26 let) po doložení nároku na slevu .....5 Kč
- Zvláštní jízdné (senioři 65+, ZTP/P a příjemci invalidního důchodu 3. stupně) po doložení nároku na slevu .....0 Kč

Všechny jízdenky jsou nepřestupní. Bezplatná přeprava platí výhradně na území města Vlašim. Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Vlašim nebo přijíždějící do města Vlašim nebo přes město Vlašim projíždějící nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Vlašim (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD Vlašim a jízdného dle Tarifu PID.

Během roku 2025 se očekává spuštění také předplatných jízdenek MHD Vlašim.

Další trvalé změny PID od 1. 1. 2025

Od 1. ledna 2025 dochází k některým drobným úpravám na vybraných autobusových linkách PID:

Změny jednotlivých linek

401 Na trase linky se obousměrně zřizují zastávky Tábor, Náchodské sídliště; Tábor, U Reálky; Tábor, Křižíkovo nám.; Tábor Na Kopečku.

474 Vybrané spoje v pracovní dny odpoledne se zkracují o úsek Chloumek – Kokořín a nově jsou ukončeny v zastávce MŠ Chloumek.

589 Vybrané spoje v pracovní dny nově zajíždějí do Hořešoviček.

646 Obousměrně zřízena zastávka Kralupy nad Vltavou, obchodní centrum.

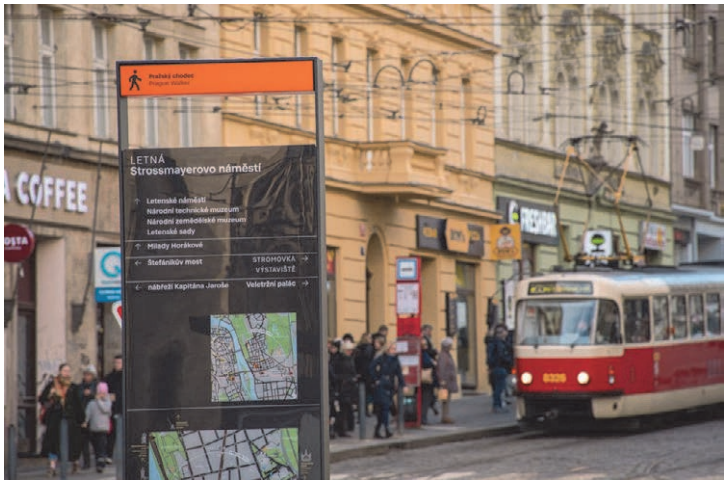
Změny zastávek

Kolín, divadlo	Nový název pro zastávku Kolín, Banka
Kolín, náměstí Republiky	Nový název pro zastávku Kolín, pošta
Kolín, Sendražice, Ovčárecká	Nový název pro zastávku Kolín, Sendražice, rozc. 0,2

Nové obelisky Čitelné Prahy ukážou, kudy kam na Palmovce i v Holešovicích

U jednotlivých výstupů ze stanice metra Palmovka vyrostly ve spolupráci TSK hl. m. Prahy, THMP a městskou částí Praha 8 nové navigační prvky pěší navigace, tzv. obelisky. Ty pomáhají po vzoru úspěšného systému Legible London v britské metropoli lépe se zorientovat při cestách městskými ulicemi v návaznosti na navigační sytém v metru a na zastávkách veřejné dopravy. Navigační sloupy obsahující zejména mapu blízkého i vzdálenějšího okolí a směrovky na hlavní pěší i dopravní cíle jsou první svého druhu na území městské části Praha 8 a nahrazují zde původní hnědé směrovky rozmístěné poblíž této rušné tramvajové křižovatky. Čtyři nové obelisky jsou umístěny poblíž jednotlivých výstupů z metra, zhruba v místech původních reklamních sloupů.

„Aktuálně plánujeme těmito obelisky a směrovkami osadit další lokality v rámci prováděných rekonstrukcí, jako například okolí ulice Dukelských hrdinů na Praze 7 nebo Václavské náměstí. Právě na trase mezi Václavským náměstím a holešovickým výstavištěm si chceme vyzkoušet návaznost jednotlivých prvků mezi sebou, a zda jsou podle těchto nových prvků lidé schopni dojít ke svému cíli bez nutnosti používání jiných map. Ze zkušeností kolegů z Londýna víme, že lidé oceňují tyto prvky i navzdory dnešní době, kdy může mít každý navigaci ve svém mobilu. Pokud se totiž chodec nachází v neznámém prostředí, je pro něj často jednodušší zorientovat se na větší fyzické mapě než na malé obrazovce mobilu,“ říká náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Zdeněk Hřib.



„Obelisky mají sloužit jako záchytné body s jasnými informacemi o směrech k důležitým místům, jako jsou zastávky MHD, úřady, parky, kulturní zařízení či zdravotnické služby. Zároveň přidávají prvek moderního městského mobiliáře, který zpřehledňuje orientaci a podporuje pěší pohyb. Palmovka je jedním z klíčových dopravních uzlů v Praze, kde se střetává široké spektrum všech možných druhů veřejné dopravy od metra, tramvaje až po trolejbusy. Proto vítáme, že je jedním z dalších míst, kde jsou umístěny,“ říká radní pro dopravu Prahy 8 Tomáš Slabihoudek.

Pilotní obelisky doplněné samostatnými směrovkami jsou nainstalovány např. u Štvanické lávky, poblíž Václavského náměstí nebo u vlakové zastávky Dolní

Počernice. Kromě Palmovky byly nyní osazeny také dva obelisky v rámci rekonstrukce ulice Dukelských hrdinů, konkrétně na Strossmayerově náměstí a u Veletržního paláce.

Na základě předchozích uživatelských výzkumů byl doladěn vzhled i obsah těchto prvků projektu Čitelná Praha. Mapy jsou orientovány vždy podle pohledu diváka a například jednotlivé dopravní cíle jsou doplněny o časový údaj, za jak dlouho lze k těmto cílům průměrnou rychlostí chůze dojít. V mapách na Palmovce poprvé testujeme například zobrazení celoměstsky významných cyklotras nebo dlouhodobě uzavřených úseků, což se zde týká Libeňského mostu. Jednotlivé mapy připravují na základě designových i obsahových pravidel od designérů Čitelné Prahy, studia Side2, kartografičtí experti z Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, nosiče informací pořídila na základě designového zadání Side2 a architektů ze studia A69 organizace ROPID.

„Palmovku bereme od začátku projektu Čitelná Praha jako takovou laboratoř, kde testujeme se širokou veřejností jednotlivé prvky nového komplexního systému pražské navigace. Začalo to již v roce 2022 novou grafikou cedulí ve stanici metra a od letošního září právě testujeme novou podobu informací na tramvajových zastávkách. Následovat bude instalace prototypů nových prosvětlených nosičů informačních tabulí v metru, které budou lépe vyhovovat nové grafice a posunou orientační systém metra do 21. století,“ dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

Více o projektu Čitelné Prahy: https://pid.cz/citelnapraha/

Nový elektronický označník na Nádraží Libeň ukáže aktuální odjezdy autobusů

Na významné přestupní zastávce Nádraží Libeň jsme umístili další variantu nového pražského označníku. Tentokrát jde o pootočený typ, který se hodí do míst, kudy prochází velké množství lidí a klasická verze jako na Palackého náměstí by překážela, anebo do stísněného prostoru jako například tramvajové ostrůvky. Tento označník je zároveň napojený na elektřinu, takže je za tmy osvětlený a obsahuje také elektronický panel s aktuálními odjezdy nejbližších spojů. Stejný typ elektronického označníku by měl stát na místech, kde z nějakého důvodu není možné umístit velký samostatně stojící odjezdový panel. Anebo na zastávkách s menším počtem linek, kde je ale zároveň větší počet cestujících nebo zde jezdí linky často trpící nepravidelnostmi. Jeho alternativou jsou také odjezdové panely umístěné v přístřešcích, které postupně na vybrané zastávky instalují Technologie hl. m. Prahy.

Ještě nás čeká testování dalších odvozených verzí označníku, jako například výložníkový typ pro místa, kde lze využít stávající sloup nebo jinou konstrukci – prototyp chystáme pro lokalitu autobusového nádraží Černý Most. Také plánujeme vyzkoušet označník s elektronickým papírem, který by mohl nahradit nejen informace o linkách a odjezdech, ale také vitríny pro klasické papírové jízdní řády.

V Příbrami funguje už páté infocentrum IDSK

Dne 6. 12. 2024 bylo v Příbrami otevřeno nové Informační centrum PID, které bude veřejnosti k dispozici v přízemí odbavovací budovy autobusového nádraží. Provoz tohoto infocentra bude zajišťovat organizace IDSK.

Cestující si zde budou moci na počkání zařídit PID Lítačku a dobít předplatní kupony PID, stejně tak zaplatit přirážku z jízdného. Samozřejmostí budou informace o jízdních řádech, tarifu PID, přestupních uzlech ve Středočeském kraji i v hl. městě Praze. V nabídce budou k dostání informační materiály o tarifu, schémata Středočeského kraje a vlakové jízdní řády.

S otevřením nového informačního centra PID v Příbrami bude dotvořena koncepce regionálních informačních center PID ve Středočeském kraji zahrnující pět poboček ve velkých městech. Kromě města Příbram se jedná o infocentra PID v Rakovníku, Mladé Boleslavi, Kutné Hoře a Benešově.