Zpravodaj 04/2024

pid

Datum vydání 16. 4. 2024

Obsah

Trvalé změny PID v dubnu 2024 1
Regionální den PID v Benešově 20. 4. 2024 1
Autobusová výluka ve Štěchovicích od 22. dubna 2024 3
Z nádraží Rajská zahrada pohodlněji na metro i do sídliště díky nové lávce 3
Posílení nostalgické tramvajové linky 23 od 1. května 2024 4
Autobusový terminál Roztyly prošel proměnou 4
Vyhodnocení Standardů kvality PID za 4. čtvrtletí a celý rok 2023 5
Posilujeme síť kontaktních míst karty Lítačka ve Středočeském kraji 6
Klimatizované spoje v PID Lítačce s vločkou 7
Autobusový den PID na Letné 18. května 2024 7

Trvalé změny PID v dubnu 2024

V průběhu dubna 2024 dochází k některým trvalým změnám na vybraných autobusových linkách v Praze i ve Středočeském kraji. Níže je uveden přehled nejvýznamnějších změn k jednotlivým termínům.

Změny jednotlivých linek

159 (od 8. 4.): Spoje v ranní špičce pracovních dnů začínající v zastávce Valcha jsou prodlouženy a nově jedou již ze Ctěnic.

268 (od 15. 4.): Zavádí se druhý ranní školní spoj do zastávky Olšanské hřbitovy (na Želivského přijíždí jako linka 146 od Hrdlořez).

302 (od 1. 4.): Nový spoj v pracovní dny ráno z Přezletic, Kocandy do Letňan.

365 (od 2. 4.): Posílení provozu ve špičkách pracovních dnů v úseku Motol – Unhošť, nám.; vybrané nově zavedené spoje jsou ukončeny již v zastávce Hostivice, Ve Vilkách. Zavedení zastávky Hostivice, K Dálnici pro vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů.

415 (od 1. 4.): Změna trasování linky v Žatci: ruší se zastávky Žatec, Radíčeves; Žatec, Červený hrádek a Žatec, sokolovna. Zavádí se zastávky Měcholupy, škola; Holedeč, Holedeček; Žatec, Volyňských Čechů OSP a Žatec, Svatopluka Čecha.

668 (od 27. 4.): Nové 2 páry víkendových spojů Mšeno – Byšice, které dále pokračují jako linka 747 do/z Všetat, žel. st. Zrušen dosavadní nedělní pár spojů Mělník – Mšeno.

697 (od 27. 4.): Ruší se zastávka Doksy, Zbyny, křižovatka a zavádí se zastávka Doksy, Zbyny, náves.

747 (od 27. 4.): Nové 2 páry víkendových spojů Všetaty, žel. st. – Byšice, které dále pokračují jako linka 668 do/ze Mšena.

Regionální den PID v Benešově 20. 4. 2024

V sobotu 20. 4. 2024 se uskuteční na vlakové stanici a autobusovém terminálu v Benešově Regionální den PID. Téměř po celý den od 10 do 17 hodin se můžete těšit na jízdy historickými autobusy, speciálními vlaky a bohatý doprovodný program.

Jízdy zvláštních vlaků

- Historická elektrická jednotka řady EM 475.1 (Žabotlam) – jízdy zvláštními vlaky na trati Praha – Benešov u Prahy a zpět.
- Historický motorový vůz M 131.1 (Hurvínek) a M 240.1 (Singrovka) – jízdy zvláštními vlaky na trati Benešov u Prahy – Senohraby a zpět.

- Nasazení nové motorové jednotky RegioFox (847) v barvách PID na vybraných pravidelných spojích linky S99 Benešov u Prahy – Vlašim a zpět.
- Nasazení motorové jednotky RegioNova (814.2) v barvách PID na vybraných pravidelných spojích linky S98 Benešov u Prahy – Sedlčany a zpět.
- Ve všech těchto vlacích platí Tarif PID, ČD a OneTicket.

Mimořádné jízdy autobusů

V provozu budou nostalgické jízdy na 5 linkách po zajímavých místech v okolí s odjezdy od autobusového terminálu v Benešově:

- linka „PID 1“ pojede v okružní trase Benešov, Terminál – Postupice, Zámek Jemniště – Benešov Terminál
- linka „PID 2“ pojede v okružní trase Benešov, Terminál – Čerčany, žel. st. – Benešov, Terminál
- linka „PID 3“ pojede v okružní trase Benešov, Terminál – Soběhrdy – Benešov, Terminál
- linka „PID 4“ pojede v okružní trase Benešov, Terminál – Konopiště – Benešov, Terminál
- linka „PID 5“ pojede v okružní trase Benešov, Terminál – Bystřice – Benešov, Terminál

Na linky budou nasazeny vozy Škoda 706 RTO, Karosa C 734, Karosa B 961, Ikarus 280. Přeprava na uvedených autobusových linkách je zdarma

Kde vystoupit?

- Farmapark Soběhrdy – jednotné vstupné 250 Kč
- Pivovar Ferdinand – sleva 10 % na konzumaci v pivovarské restauraci
- Zámek Jemniště – sleva 10 % na vstupné
- Svět Škodovek – sleva 50 % na vstupné

V tento víkendový den bude také speciálně otevřen pro veřejnost zámek Líšno. Vstupné na prohlídku interiérů a zahrad stojí 250 Kč (150 Kč pro dítě do 12 let), za vstupné pouze do zámeckých zahrad zaplatíte 150 Kč (50 Kč dítě do 12 let). Prodej vstupenek bude probíhat u vstupu do zámku (počet míst na prohlídku interiérů je omezen). Na vstup na zámek Líšno se slevenky nevydávají.

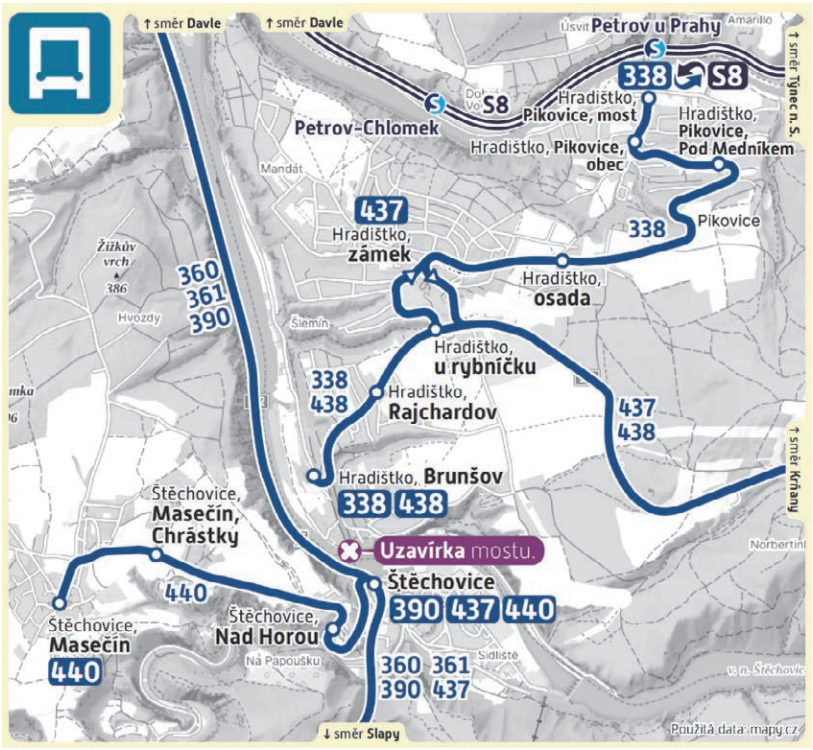
Na náměstí v Bystřici bude připraven další doprovodný program. Historické autobusy budou jezdit také na zámek Konopiště.

Slevenky budou k dostání v historických autobusech a na stánku PID.

Doprovodný program v Benešově

- Páková drezína
- Skákací hrad
- Dílničky pro děti
- Statická výstava autobusů v prostorách terminálu
- Výstava kolejových vozidel
- Informační stánky
- Zaveden výjimečný provoz MHD Benešov v průběhu konání akce
- Občerstvení a další

Autobusová výluka ve Štěchovicích od 22. dubna 2024



Z důvodu úplné uzavírky mostu ve Štěchovicích dojde od 22. 4. 2024 k výraznějším změnám vedení autobusových linek na Štěchovicku. Po několik prvních měsíců stavby bude umožněn pěší přesun po mostu. Poté se předpokládá zavedení přívozu (cca na srpen). Výluka potrvá cca do konce roku 2024.

Linka **338** bude zkrácena do trasy Hradištko, Brunšov – Hradištko, Pikovice, most a její jízdní řád bude přizpůsoben návaznostem na železniční dopravu z Petrova do Prahy. Návazná vlaková linka **S8** bude ve všední dny ráno posílena novým vlakem z Petrova v 8:12, který pojede do Davle a tam bude mít návaznost na pravidelný vlak z Davle do Prahy.

V úseku Štěchovice – Praha bude posílen provoz linky **390** tak, aby nedošlo ke snížení počtu spojů (nahrazení zkrácené linky 338). Linka **438** od Benešova bude zkrácena a ukončena v zastávce Hradištko, Brunšov.

Školní spoje linky **437** jedoucí z/do Hradištka budou vedeny po objízdné trase přes Rabyni, Vysoký Újezd a Krňany, což znamená významnější prodloužení jízdní doby a tím i dřívější odjezd. Školáci z Čími využívající linku 361 musí jet o 30 minut dříve linkou 361 do obce Buš, kde přestoupí na linku 437 směr Hradištko.

Na lince **440** do Masečína dochází z provozních důvodů v pracovní dny k drobným časovým posunům spojů a o víkendech je provoz zcela odlišný. Oproti běžnému stavu však bude zvýšen podíl přímých spojů z/do Prahy bez nutnosti přestupu ve Štěchovicích.

Z nádraží Rajská zahrada pohodlněji na metro i do sídliště díky nové lávce

Od 2. dubna 2024 je otevřena i druhá část lávky pro pěší i cyklisty, která spojuje novou vlakovou zastávku Praha-Rajská zahrada se stejnojmennou stanicí metra i okolní zástavbou. První část lávky funguje už od loňského prosince, nově se teď lidé pohodlně dostanou i přes frekventovanou Chlumeckou ulici díky právě otevřené druhé části lávky. Mnohem snáze se na metro dostanou také obyvatelé místní části Hutě, kteří dosud museli k metru jezdit autobusem. Stejně jako u lávky nad kolejemi je i zde instalována pěší navigace v nové podobě systému Čitelná Praha.

Nová lávka zajišťuje bezbariérové spojení mezi stanicí metra Rajská zahrada, místním sídlištěm, vlakovou zastávkou a vilovou čtvrtí Hutě. Mezi oběma částmi lávky, z nichž každá leží v jiné výškové úrovni, zajišťuje bezbariérový přístup výtah, kterým se lidé dostanou také na úroveň Chlumecké ulice. Další výtahy pak vedou na jednotlivá vlaková nástupiště.

Směrové tabule Čitelné Prahy navigují na jednotlivá nástupiště vlaku, ke stanici metra i na okolní cíle či nejbližší autobusovou zastávku. Na existenci vlakové zastávky upozorní ze směru od sídliště nový navigační prvek Totem se symbolem vlaku a Eska, a zdálky viditelné symboly vlaku umístěné na výtahových šachtách lávky. Podobný způsob navigace bychom rádi rozšířili i na další vlakové zastávky nejen v Praze. Mnohdy jsou totiž vlaková nádraží schovaná za protihlukovými zdmi nebo uprostřed okolní zástavby. Cestovat po Praze vlakem bývá ale dost často rychlejší než pomocí běžné MHD a díky systému PID platí ve vlacích stejné jízdenky jako v MHD.

V rámci pilotních projektů nyní chystáme ve spolupráci se Správou železnic a Středočeským krajem pilotní instalaci navigace k vlakům a doplňkových informací o linkách Eska a PID na nádraží v Dolních Počernicích a Úvalech.

Na Rajské zahradě zastavují od prosince 2023 vlaky linek S2, S3, S9, S22 a S34 a díky nyní dokončené lávce se nabízí pohodlnější přestup na metro B než ve Vysočanech. Nová vlaková zastávka umožňuje také výrazné zrychlení cest do oblasti Černého Mostu pro cestující ze Středočeského kraje. Naopak obyvatelé místního sídliště získali nový rychlý a pohodlný způsob, jak se dostat do centra Prahy – například v ranní špičce odtud jezdí vlaky každých 10 minut a na Masarykovo nádraží to trvá pouhých 13 minut.

Posílení nostalgické tramvajové linky 23 od 1. května 2024

Od 1. května 2024 bude během víkendů a svátků až do konce října posílen provoz nostalgické tramvajové linky 23. Tato linka, na kterou jsou nasazovány zejména legendární historické tramvajové vozy typu T3, bude jezdit během sezonních víkendů dvakrát častěji, tedy v intervalu 7–8 minut. Bude se tak pravidelně střídat s linkou 22, kterou má za úkol posílit zejména v jejím nejvytíženějším úseku v centru mezi Malou Stranou a Pražským hradem.

Nostalgická linka 23 je vedena v trase Zvonařka – I. P. Pavlova – Karlovo náměstí – Národní třída – Národní divadlo – Újezd – Malostranská – Pražský hrad – Malovanka – Královka. Linka jezdí každý den cca od 8 do 19 hodin (ve všedních dnech v intervalu 30 minut, o víkendech nově 7,5 minuty) a platí zde běžný Tarif PID pro pražskou MHD.

Autobusový terminál Roztyly prošel proměnou

V rámci výstavby nové administrativní budovy u stanice metra Roztyly jsme proměnili a zkulturnili zdejší autobusové nádraží. Jednotlivá odjezdová nástupiště pro dálkové linky, která se nacházejí podél nové budovy, mají nové moderní přístřešky, nechybí ani nové lavičky či dostatek odpadkových košů. Zlepšili jsme také informační komfort pro cestující. Přehledové schéma terminálu se seznamem jednotlivých linek jsme doplnili elektronickým odjezdovým panelem, který ukazuje nejbližší odjezdy jednotlivých linek. Současně s úpravou zastávek dálkové dopravy realizoval Dopravní podnik hl. m. Prahy také výměnu zastřešení nástupišť pro linky PID přímo před východem ze stanice metra.

Možná málokdo ví, že ROPID se nezabývá pouze organizováním systému PID, ale zajišťuje také správu vybraných autobusových terminálů (Černý Most, Zličín, Roztyly, Na Knížecí, Želivského) i jednotlivých autobusových zastávek pro linky mimo systém PID na území Prahy. V rámci této činnosti zajišťujeme nejen běžnou údržbu, úklid a informace pro cestující, ale podobnými investicemi jako zde na Roztylech nebo již dříve i na Černém Mostě zlepšujeme podmínky pro cestující i řidiče. Aby i čekání na autobus probíhalo kultivovaně a bez zbytečného stresu a zmatků.

Vyhodnocení Standardů kvality PID za 4. čtvrtletí a celý rok 2023

Vyhodnocení autobusových Standardů za 4. čtvrtletí 2023

V rámci pravidelného měření a vyhodnocování úrovně kvality jednotlivých autobusových dopravců PID proběhlo vyhodnocení plnění Standardů kvality PID za 4. čtvrtletí 2023. Hodnotí se celkem 21 indikátorů napříč všemi 33 dopravci, a to jak v rámci Prahy, tak Středočeského kraje, a to i u dopravců sousedních krajů, kteří zajišťují výkony na území systému PID. Mezi sledovanými indikátory jsou plnění grafikonu, přesnost provozu, bezbariérovost, informování ve vozidlech a na zastávkách, stáří vozového parku nebo čistota vozidel a teplotní komfort. Sleduje se také ústrojová kázeň řidičů a míra dodržování jejich povinností.

Všechny požadované indikátory splnil tentokrát pouze jediný dopravce (Dopravní společnost Ústeckého kraje), velmi kvalitní výkon podalo dalších 5 dopravců s jediným nesplněným indikátorem (ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, Dopravní podnik hl. m. Prahy, LEXTRANS BUS, ICOM transport a POHL Kladno).

Nejlépe plněnými indikátory jsou opět „Tepelná pohoda“ (splnili všichni dopravci) a nově také „Přesnost provozu“ (nesplnili pouze 4 dopravci). U tohoto indikátoru sice došlo ke snížení počtu předjetí oproti jízdnímu řádu, celkově se ale také snížil počet spojů bez zpoždění, což je způsobeno především tradičně silným provozem individuální dopravy i zhoršenými klimatickými podmínkami koncem roku. Naopak nejhůře je i nadále plněný indikátor „Informování ve vozidlech“, který splnilo jen 11 dopravců, bohužel o 5 méně než v předchozím čtvrtletí. Druhým nejproblematičtějším indikátorem se stalo „Plnění grafikonu“, který nesplnilo 15 dopravců a jedná se o výrazné zhoršení oproti předchozímu čtvrtletí (nově ho nesplnilo 11 dopravců). Výrazný propad nastal také u indikátoru „Čistota vozidel“ vlivem zimního období (splnilo pouze 25 dopravců oproti 31 minule). Mírné zlepšení jsme naopak zaznamenali u indikátoru „Bezbariérovost vozidla“. Oproti předchozímu období nově hodnotíme v rámci indikátoru „Funkčnost odbavovacího zařízení“ také funkčnost prodejních terminálů v městských autobusech.

Vyhodnocení Standardů kvality za metro, tramvaje, autobusy a vlaky za rok 2023 na území Prahy a Středočeského kraje

Metro

Dopravní podnik hl. m. Prahy splnil stejně jako v předchozím roce všech 13 sledovaných ukazatelů. Ke konci roku 2023 nabízelo metro 75 % bezbariérových stanic a průměrné stáří vozového parku bylo 18,4 let.

Tramvaje

Ze 17 sledovaných indikátorů nesplnil Dopravní podnik hl. m. Prahy pouze jeden, a to „Informování ve vozidlech“. Nově splnil po 5 letech také indikátor „Funkčnost označovačů.“ I když dopravce splnil indikátor „Čistota vozidel“, z hlediska následků vandalismu bylo průměrné plnění tohoto indikátoru pouze 78 %, což znamená o téměř 5 % horší výsledek než za rok 2022. Konkrétně se jedná o hlavně graffiti na vnitřních plochách tramvají.

Ke konci roku 2023 nabízely tramvaje 72 % bezbariérově přístupných spojů (o 3 % více než v roce 2022) a průměrné stáří vozového parku bylo 14,6 let. Tramvajový provoz dosáhl v roce 2023 přesnosti 86 % (mírně lepší výsledek než v roce 2022).

Autobusy

Oproti roku 2022 nedošlo ke změnám jednotlivých dopravců, kterých sledujeme celkem 33. Všechny sledované indikátory splnili 3 dopravci (ČSAD POLKOST, Dopravní podnik hl. m. Prahy, Dopravní společnost Ústeckého kraje), velmi kvalitní výkon podalo také dalších 7 dopravců s jediným nesplněným indikátorem (AUTODOPRAVA LAMER, ČSAD Česká Lípa, ICOM transport, LEXTRANS BUS, Martin UHER, POHL Kladno a Transdev Střední Čechy). Celkově došlo ke zlepšení plnění jednotlivých standardů. Nejvýraznější pokrok nastal u indikátorů „Plnění grafikonu“ a „Informování ve vozidlech“ (oba nově splnilo dalších 5 dopravců). Zlepšení plnění evidujeme také u indikátorů „Bezbariérovost vozidla“, „Garance bezbariérových spojů“, „Přesnost provozu“ a „Ústrojová kázeň“. Naopak mírné zhoršení nastalo u indikátorů „Čistota vozidel“ a „Stáří vozidel“. I přes zlepšení je nejčastěji nepleněným indikátorem stále „Informování ve vozidlech“ (splnilo 14 dopravců), naopak všichni dopravci splnili stejně jako v roce 2022 indikátor „Tepelná pohoda“.

Na konci roku 2023 bylo průměrné stáří vozového parku všech dopravců 6,9 let, dopravci provozovali 3 135 vozidel, z toho 2 761, tedy 88,1 % bezbariérově přístupných (v roce 2022 to bylo 84,7 %). Podíl autobusů v nejnovějším standardu v novém červenošedém vzhledu na konci roku 2023 tvořil již 18 % (o rok dříve to bylo pouze 5 %).

Vlaky

V rámci standardů kvality PID v oblasti železniční dopravy pokračuje setrvalý stav, kdy je nedostatečně plněna část indikátorů týkajících se jak oblasti provozu, tak vozidlového parku. Provozní ukazatele výrazně ovlivňuje stav drážní

infrastruktury, především vliv plánovaných výluk i mimořádných situací, zejména na středočeských tratích, které jsou s pracemi na infrastruktuře částečně spojeny. Negativně se zde projevuje zejména vliv optimalizace železničních tratí v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín a Praha-Vysočany – Mstětice, kde lze v roce 2024 očekávat zlepšení stavu. Vlivem výše uvedených skutečností je souhrnné plnění jízdního řádu hluboce pod požadovanou úrovní náročnosti, nicméně důvody vzniku nepravidelností leží výrazně mimo kompetence dopravce. Velice problematické je plnění indikátoru „Plnění předepsaného řazení vlaku“, což je naopak ukazatel téměř výhradně ovlivnitelný dopravcem. Problémy přetrvávají zejména u jednotek řady 471 CityElefant, kterých je s ohledem na probíhající modernizace a opravy vyšších stupňů v kombinaci s vysokou turnusovou potřebou dlouhodobý nedostatek, což se projevuje zejména v přepravních špičkách, kdy mohou být některé vlaky vedené ze Středočeského kraje do Prahy pouze jednou jednotkou namísto dvou. Problémy v řazení se týkají i souprav nasazovaných na vložené vlaky z Prahy do Řevnic. Tato problematika již byla s dopravcem projednána a nalezeno řešení tohoto nevyhovujícího stavu. Naprosto tristní je ale situace v oblasti čistoty vozidel, kdy zejména jednotky 471 CityElefant jsou častým terčem útoků sprejerů. Vlivem přijatých opatření týkajících se zejména aplikace ochranných antigraffiti fólií nebo laků dochází k mírnému zlepšení, problematický je v současné době zejména stav interiérů. Neuspokojivá situace je i v hodnocení funkčnosti vozidel, velice často se vyskytují závady především u toalet, případně připojení k internetu prostřednictvím Wi-Fi. Bez větších problémů je naopak hodnocení vlakového personálu, pozitivní je vysoký podíl bezbariérových souprav (více než 88 %), s ohledem na probíhající modernizace infrastruktury se bude navyšovat i počet bezbariérově přístupných stanic a zastávek.

Obecné poznámky

Standardy kvality PID jsou měřeny kontinuálně a to jak automaticky ze sledovacího systému MPVnet, díky kterému máme informace o aktuální poloze vozidel (případně přímo od dopravců u metra, tramvají a železnice), tak manuálně pomocí měření metodou fiktivního zákazníka či pracovníky kontroly, kteří provádí měření na jednotně stanoveném vzorku vozidel jednotlivých dopravců a sledují všechny měřené aspekty (například chování řidičů, čistotu vozidel nebo informování cestujících).

Posilujeme síť kontaktních míst karty Lítačka ve Středočeském kraji

Kartu Lítačka pro cestování ve Středočeském kraji využívá přes 265 tisíc lidí. V tuto chvíli je pro ně přímo v kraji otevřeno 14 prodejních míst, kde si kartu mohou vyřídit či zakoupit dlouhodobé kupóny, a nemusí tak cestovat do hlavního města.

Síť prodejních míst je výsledkem spolupráce pražské městské společnosti Operátor ICT (OICT), provozovatele karty Lítačka a mobilní aplikace PID Lítačka, Českých drah a organizátorů integrované dopravy IDSK a ROPID. Prodejní místa cestující najdou na přepážkách Českých drah a v infocentrech IDSK i dalších dopravců. Kromě základních služeb zde mohou například doložit také nárok na slevu jízdného či provést blokaci karty v případě ztráty.

„*Bezproblémové a rychlé odbavení pro naše cestující v rámci systému PID je pro nás naprosto klíčové. Středočeský kraj je momentálně prioritní oblastí z mnoha důvodů, proto zde budeme síť kontaktních míst i nadále rozšiřovat tak, aby byla veřejná doprava dostupná skutečně všem*,“ uvedl Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy.

Počet obyvatel Středočeského kraje stále roste. V rámci Evropy se navíc řadí k těm krajům, ze kterých nejvíce lidí dojíždí za prací. Denně jde téměř o 140 tisíc lidí. Služeb středočeských regionálních kontaktních míst Lítačky od zahájení provozu v roce 2020 využilo 43 081 cestujících.

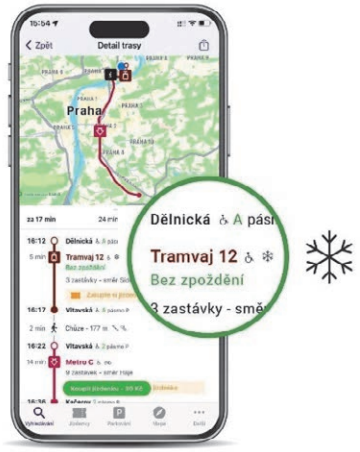
„*Velmi nás těší, že se počet kontaktních míst karty Lítačka rozrůstá, neboť i tímto se stává cestování veřejnou dopravou v rámci systému PID pro občany Středočeského kraje dostupnější,*“ uvedl Jiří Pelant, náměstek pro techniku IDSK.

„*Je skvělé, že díky síti kontaktních míst ve středních Čechách může systém PID nabídnout stejný komfort v dostupnosti jízdních dokladů jako v Praze. I když si lze kupony pořizovat jednoduše online, musíme myslet i na cestující, kteří z nějakého důvodu preferují osobní kontakt*,“ doplnil ředitel ROPID Petr Tomčík.

„Lítačku lze samozřejmě zařídit i online na webu pidlitacka.cz. Jízdenky nebo dlouhodobé kupóny je také možné na pár kliknutí nakoupit v mobilní aplikaci PID Lítačka, která zároveň vyhledá spojení nebo poskytne informace o zpoždění spoje. Zaplatíte s ní také parkovné v Praze,“ dodává Benedikt Kotmel, předseda představenstva OICT.

Klimatizované spoje v PID Lítačce s vločkou

V mobilní aplikaci PID Lítačka, kterou postupně vylepšujeme a doplňujeme o nové funkce, jsme nedávno rozšířili o zobrazování klimatizovaných spojů ve vyhledávači spojení. Klimatizované tramvaje nebo autobusy jsou nově označeny symbolem sněhové vločky. V blížícím se parném létě může být takový údaj užitečný jak pro ty, kteří si raději počkají na vychlazenou tramvaj, nebo naopak pro lidi, kterým nedělá klimatizace úplně dobře..



Autobusový den PID na Letné 18. května 2024

Letošní přehlídka moderní i historické autobusové technicky PID se bude konat netradičně na Letenské pláni, a to v sobotu 18. května 2024 od 10 do 17 hodin. Podobně jako při předchozích ročnících této akce v Letňanech se mohou návštěvníci těšit na jízdy historickými i speciálními autobusy na zvláštních linkách do okolí hlavního dějiště, chybět nebude ani výstava nejmodernější autobusové flotily jednotlivých dopravců PID. Malí i velcí návštěvníci si též budou moci užít bohatý doprovodný program přímo na Letenské pláni. Další zajímavosti chystáme také ve spolupráci s Muzeem MHD ve Střešovicích, Královstvím železnic na Smíchově i s dalšími institucemi v okolí. Pro dopravu na Letenskou pláň budou sloužit kromě pravidelných linek tramvají a speciálních autobusových linek také polookružní historická tramvajová linka v trase Vozovna Střešovice – Hradčanská – Strossmayerovo náměstí – Náměstí Republiky – Vltavská – Hradčanská – Vozovna Střešovice.

Podrobný program najdete postupně na webové stránce https://pid.cz/autobusovy-den-pid-na-letne-2024/.