Zpravodaj 05/2024

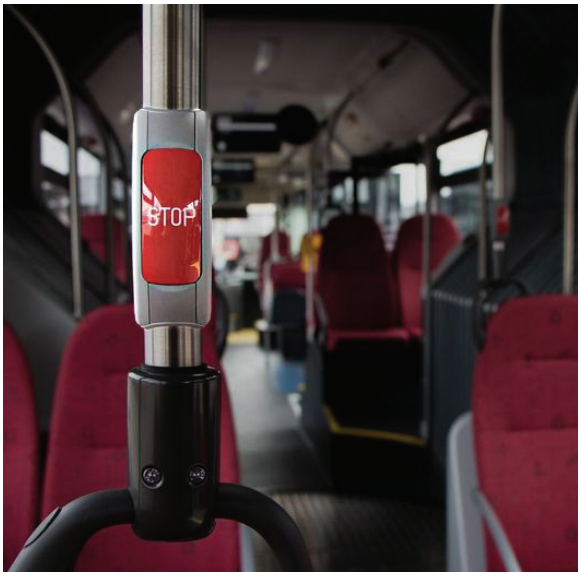
pid

Datum vydání
20. 5. 2024

Obsah

Sjednocení charakteru autobusových zastávek od 29. 6. 2024 1
Pilotní projekt nástupu všemi dveřmi do regionálních autobusů 2
Airport Express častěji a nově také v noci 2
První nové RegioPantery vyjely na trasu Praha – Kralupy nad Vltavou 2
Bezba doprava: 4 nové mikrobusy a snazší doprovod henidkepovaných 3
Sezonní posílení linky 413 Praha – Litoměřice 3
Regionální den železnice v Praze na Den dětí 4
Den dopravy v PIDžamu v Kutné Hoře 8. 6. 2024 5
Aplikace PID Lítačka představuje unikátní vyhledávač tras nové generace 5
Nová kniha 30 let ROPID k dostání zdarma ve vybraných infocentrech 7
Nové informační panely na Masaryčce ukážou nejbližší odjezdy metra a tramvají 7

Sjednocení charakteru autobusových zastávek od 29. 6. 2024



V celé Praze i Středočeském kraji bude od 29. června 2024 sjednocen charakter všech autobusových a trolejbusových zastávek PID. Pro **výstup** v každé zastávce bude potřeba **stisknout dostatečně včas tlačítko** ve voze. Pro **nástup postačí stát na zastávce** tak, aby byl cestující vidět řidičem. Mávat již není potřeba.

Výhodou nového systému je zrychlení cestování, vyšší pravděpodobnost dohnání zpoždění, plynulejší jízda odstraněním zbytečného brždění a rozjezdů, i lepší tepelná pohoda ve vozidle, protože v zimě se zbytečně nevyvětrá teplo a v létě účinněji funguje klimatizace. Výhodou je také zpřehlednění pravidel pro jednotlivé zastávky – cestující už nebude muset zkoumat, jestli daná zastávka na znamení je nebo není. Přispěje to také k lepší ekonomice a ekologičnosti provozu, protože právě při rozjezdech vzniká nejvíce emisí i hluku a autobus má také nejvyšší momentální spotřebu paliva.

Pro cestující bude tato změna znamenat jediné – ve voze musí stisknout tlačítko v předstihu před zastávkou tak, aby řidič dostatečně včas věděl, že má zastavit. Na zastávce stačí stát tak, aby byl cestující řidičem vidět, mávat už nemusí.

Lidé se nemusejí obávat, že v autobusu nestihnou dát včas znamení. V každém autobusu jsou tlačítka rovnoměrně rozmístěna po celém voze a jsou dostupná téměř z každého sedadla, přičemž pro zastavení lze použít jak červená tlačítka STOP, tak i žlutá tlačítka na dveřích nebo v jejich blízkosti. Také není třeba se obávat, že autobusy budou lidem ujíždět. Řidiči budou mít i nadále povinnost počkat v zastávce do času přesného odjezdu, pokud přijedou dříve, než říká jízdní řád.

Celoplošně jednotný charakter zastávek „na znamení“ postupně zavádějí další města i kraje – například v loňském roce se k tomu připojila řada středočeských měst a celý okres Benešov, loni tento systém bez problémů zavedli třeba v Bratislavě. Zcela běžně tento systém funguje už léta ve většině evropských měst i regionů.

Od června až do září bude probíhat informační kampaň v médiích, ve vozidlech i na zastávkách, aby tato změna nikomu neunikla.

Podrobné informace o novém systému zastávek včetně nejčastějších otázek a odpovědí najdete zde:

https://pid.cz/zavedeni-jednotneho-charakteru-zastavek-autobusove-siti-pid-uzemi-hl-m-prahy-otazky-odpovedi/

Pilotní projekt nástupu všemi dveřmi do regionálních autobusů

Od 1. května 2024 mohou cestující na dvou linkách PID ve Středočeském kraji nastupovat do autobusu všemi dveřmi. Novinka je zavedena na linkách PID 519 (Sedlčany – Votice) a 705 (Poděbrady – Čáslav), přičemž cestující budou moci k nástupu využít všechny dveře, v celé délce linek. Možnost nákupu jízdenek přímo u řidiče je na těchto linkách zachována i nadále. V rámci pilotního projektu budou vyhodnoceny přínosy z hlediska zkrácení pobytů na zastávkách vlivem rychlejšího odbavení. Zároveň bude sledována tarifní kázeň na těchto linkách včetně míry úniků tržeb kvůli odstranění povinnosti prokázat se platným jízdním dokladem při nástupu do vozidla.

Airport Express častěji a nově také v noci

Od 10. května 2024 jezdí v souvislosti s hokejovým mistrovstvím speciální autobusová linka AE častěji. Její intervaly jsou nově dvakrát kratší než nyní. Letištní express nově vyráží na trasu mezi Hlavním nádražím a letištěm Václava Havla každých 15 minut.

Linka AE jezdí nově také v noci, a to v hodinovém intervalu cca od 0:30 do 5:00. Na rozdíl od své denní trasy zastavují noční spoje v tramvajových zastávkách Náměstí Republiky, přičemž v nich ve směru letiště zastavují pouze pro nástup a ve směru z letiště jen pro výstup. Odjezdy z letiště jsou koordinovány s ostatními nočními linkami tak, aby byl souhrnný interval co nejrovnoměrnější.

Po skončení hokejového mistrovství bude denní interval mírně prodloužen (na 20 minut), aby se pak jízdy každou čtvrthodinu vrátily během července a srpna.

Připomínáme, že na lince AE neplatí standardní Tarif PID, jednorázové základní jízdné je 100 Kč.

První nové RegioPantery vyjely na trasu Praha – Kralupy nad Vltavou

Od 13. května 2024 se mohou cestující v Praze a Středočeském kraji svézt první z 22 nových elektrických jednotek RegioPanter. Je nasazen v testovacím provozu na vlaky linky S4 Praha – Kralupy nad Vltavou.

Od prosince 2024 budou nové RegioPantery nasazeny na linku S4 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem, kde budou spoje ve špičce v úseku mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou vedeny zdvojené s kapacitou až 450 míst k sezení a v méně frekventovaném úseku z Kralup nad Vltavou do Ústí nad Labem bude pokračovat jedna souprava.

Druhou linkou obsluhovanou novými vlaky bude spojení R41 Praha – Kolín – Kutná Hora, která v novém konceptu nabídne celodenní rychlé cestování ze všech měst a obcí mezi Poříčany a Kolínem do hlavního města.

Bezba doprava: 4 nové mikrobusy a snazší doprovod henidkepovaných

Bezba doprava, neboli služba speciálních mikrobusů pro přepravu těžce zdravotně postižených lidí, se rozšíří již od 1. května 2024 o další 4 vozidla. Další 4 mikrobusy pak přibydou od 1. srpna 2024. Celkem tak bude k dispozici 43 speciálně upravených vozidel. Od 1. 5. 2024 se také zjednodušují podmínky pro doprovázející osoby a zpřehledňuje se ceník přepravy.

Bezba doprava funguje v dnešní podobě od roku 2022. O efektivní využití 35 speciálně upravených vozidel se stará dispečink zřízený organizací ROPID, který přijímá jednotlivé objednávky a koordinuje provoz vozidel zajišťovaných společnostmi Lutan a Vega Tour. Kvůli rostoucímu zájmu o tuto službu bylo již v loňském roce schváleno rozšíření počtu vozidel z 35 na 43 s původně plánovaným termínem 1. srpna 2024. Díky dohodě s dopravcem Vega Tour se podařilo zajistit 4 nové mikrobusy již od 1. května 2024, takže budeme schopni pokrýt mnohem více požadavků na přepravu již o 3 měsíce dříve.

„Bezba doprava je osvědčená a vyhledávaná služba, kterou máme v plánu i nadále rozvíjet a zvyšovat její kvalitu. V současné době bylo možné jejím prostřednictvím obsloužit až 350 pasažérů každý den, poptávka ze strany občanů však byla vyšší. Díky nákupu osmi nových mikrobusů můžeme již od května a následně od srpna vyjít této poptávce vstříc a počet jízd navýšit,“ říká náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Zdeněk Hřib.

Od 1. 5. 2024 bude zároveň zpřehledněn ceník za základní přepravu. Nově se nebude celková částka dělit na nástupní sazbu a samotnou cenu za přepravu, což bylo matoucí. Celková cena zůstává stejná – 50 Kč za dospělého a 30 Kč za dítě od 6 do 15 let na území Prahy a pro cesty do Středočeského kraje 70 Kč za dospělého a 40 Kč za dítě. Děti do 6 let se i nadále přepravují zdarma.

Nově se ale na základě impulsu od Pražské organizace vozíčkářů výrazně snižuje cena za přepravu doprovázející osoby s průkazem ZTP/P, která dosud platila plné jízdné a nově bude platit pouze 10 Kč. Pokud to aktuální kapacita vozidla umožní, bude nově povoleno i více doprovázejících osob. Druhý a každý další člen doprovodu bude platit 100 korun za jízdu jen po Praze nebo 150 korun za jízdu zasahující do Středočeského kraje. *„Doteď směl vzít jeden klient s sebou do vozidla Bezba dopravy maximálně jeden doprovod i tehdy, když nebylo vozidlo plně využito. Vycházíme tedy vstříc klientům a například při cestě vozíčkáře s rodinou na letiště nebo za kulturou mohou jet s Bezba dopravou nyní všichni, pokud to předem schválí dispečink,“* dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

Co je to Bezba doprava

Bezba doprava je služba určená pro lidi s těžkým zdravotním hendikepem – držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P s trvalým bydlištěm na území Prahy nebo Středočeského kraje. Ačkoliv je veřejná doprava z velké části bezbariérová, pro řadu osob se sníženou schopností pohybu a orientace není z různých důvodů vždy použitelná.

Hlavní město Praha proto zřizuje Bezba dopravu, díky níž se mohou registrovaní klienti pohodlně dostat nejen k lékaři, ale i do zaměstnání, speciálních škol, stacionářů, rehabilitačních služeb i za kulturou. Bezba dopravu je nejlepší si objednat s předstihem, provoz služby je nonstop, jezdí se tedy i večer a o víkendech. Objednávat je možné pomocí telefonické linky 234 704 572 nebo přes e-mailovou adresu bezbadoprava@ropid.cz. Další potřebné informace včetně podrobností o aktuálních změnách jsou na webových stránkách www.bezba.cz.

Sezonní posílení linky 413 Praha – Litoměřice

Od 1. června 2024 do konce listopadu 2024 bude posílena autobusová linka 413 Praha – Litoměřice o nové sezonní spoje zejména o víkendu. Z pražských Letňan pojedou o sobotách, nedělích i svátcích nové spoje v **9:00 a 11:00**, které zajistí po celé dopoledne pravidelný hodinový interval do Litoměřic. Z Litoměřic pak pojede o víkendech ráno spoj navíc oproti dnešnímu jízdnímu řádu také v **6:50**.

Sobotní odpolední a večerní provoz bude rozšířen a prodloužen o nové spoje z Litoměřic v **16:50 a 19:50** a z Letňan ve **20:05 a 21:30**.

V pracovní dny bude v sezoně od června do listopadu posílen provoz kolem poledne novým spoje z Letňan v **11:00** a z Litoměřic ve **12:50**. Celoročně pak bude posunut ranní spoj z Letňan z 8:00 na 9:00.

Regionální den železnice v Praze na Den dětí

Přijeďte si užít s celou rodinou den plný moderní železniční techniky i nostalgie na kolejích. Zveme vás opět do areálu **stanice a depa Vršovice** tentokrát už **v sobotu 1. června 2024 od 9:30 do 17:00**. Nebudou chybět jízdy parních a jiných historických vlaků a děti se mohou těšit na tvořivé dílničky, spoustu další zábavy a slona Elfíka.

Užijte si nejen jízdy zvláštních nostalgických vlaků, ale přijeďte se v sobotu 1. června 2024 do pražských Vršovic také seznámit s novými železničními vozidly, s nimiž se budete už letos setkávat na tratích v Praze a ve Středočeském kraji. Opět vám zpřístupníme běžně nepřístupné prostory – zázemí depa a opravny vozidel. Nebude chybět ani zábava pro děti, které tak mohou oslavit Den dětí v netradičních prostorách a také se něco nového dozvědět.

Čím se svezete?

Hlavní atrakcí budou jízdy **parního vlaku** z Prahy do Roztok u Prahy nebo do Čakovic a zpět. Z pražského vršovického nádraží se parní vlak vydá do Roztok v 9:10 a ve 14:28, směr Čakovice odjíždí v 11:40 a 16:40.

Historická patrová souprava (Bpjo) vedená lokomotivami řady 749 (Bardotka) pojede několikrát za den z Prahy-Vršovic do Roztok u Prahy a do pražské Uhříněvsi. V metropoli zastaví také na Zahradním Městě, na hlavním nádraží, v Holešovicích a v Podbabě. V těchto vlacích platí jízdné ČD, PID, příp. OneTicket.

Bezplatnou kyvadlovou dopravu mezi vršovickým nádražím a depem bude zajišťovat **elektrická jednotka CityElefant**.

Po areálu vršovického depa se můžete projet **historickým motoráčkem**. Bezplatné jízdy se konají podle zájmu návštěvníků.

Od vršovického nádraží pojedou na třech speciálních linkách **historické autobusy**. Svezete se s nimi do vršovického depa, ke stanici metra Želivského a také k metru C na Pražského povstání.

Kolem vršovického nádraží bude jezdit také **historická tramvajová souprava**, která pojede v polookružní trase Kubánské náměstí – Nádraží Vršovice – Albertov – Karlovo náměstí – I. P. Pravlova – Nádraží Vršovice – Kubánské náměstí.

Kolik zaplatíte za jízdenku?

Základní globální cena pro parní vlaky je **190 Kč / jízda (snížená cena 90 Kč**). Cestující si kupuje jízdenku na celou trasu Praha-Vršovice – Roztoky u Prahy a zpět nebo Praha-Vršovice – Praha-Čakovice a zpět, jiná varianta není možná. Snížená cena platí pro děti od 6 do 18 let, držitele průkazů ZTP a ZTP/P a jejich průvodce. Děti do 6 let cestují zdarma bez nároku na místo k sezení. Předprodej jízdenek na parní vlaky probíhá ve všech pokladnách a na e-shopu ČD od 14. 5. 2024). Zbývající jízdenky bude možné zakoupit také v den akce na pokladnách ČD, případně u průvodčích ve vlaku.

V historické soupravě s patrovými vozy bude platit běžné jízdné PID, ČD, případně OneTicket.

Na ostatních zvláštních vlacích, v historické tramvaji i autobusech bude **přeprava zdarma**.

Bohatý doprovodný program:

Nádraží Vršovice

- prezentace organizátorů a partnerů akce
- modelové kolejiště
- občerstvení

Depo Vršovice

- prohlídka depa a opraven vozidel
- komentovaná prezentace lokomotiv na točně
- výstava moderních železničních vozidel v barvách PID
- ukázky práce nehodového vlaku
- prezentace vysokorychlostních tratí a hasičů Správy železnic
- jízdy historických motoráčků v areálu depa
- svezení na pákové drezíně
- modelové kolejiště ve vagoně
- zábava pro děti – tvořivé dílničky, herní koutky, skákací hrad, slon Elfík
- vystoupení kapely Iggy Mayerov
- stánky s prodejem suvenýrů s dopravní tematikou
- další železniční zajímavosti
- občerstvení

Roztoky u Prahy

- otevřené kolejiště Klubu železničních modelářů

Den dopravy v PIDžamu v Kutné Hoře 8. 6. 2024

V sobotu 8. června 2024 se uskuteční Den dopravy v PIDžamu v Kutné Hoře. V průběhu odpoledne pro vás bude připraven bohatý doprovodný program a samozřejmě se můžete těšit na nová vozidla v barvách PID. Aby to nebylo ale líto těm, kteří si potrpí spíše na historii, bude jezdit i jedna speciální historická linka.

Akce se bude konat na kutnohorském dopravním hřišti u DDM na adrese Kremnická 32/8 od 13 do 17 hodin.

Jízdy zvláštními autobusy:

Linka **PID1** bude zajištěna moderním vozidlem **MAN Lion's City 18C** v trase Žižkov, Kremnická – Hlouška, Tylovo divadlo – Hlouška, Masarykova – Hlavní nádraží – Hlouška, Masarykova – Poličany – Žižkov, Kremnická.

Linka **PID2** bude zajištěna historických vozidlem **Škoda 706 RTO** v trase Žižkov, Kremnická – Kamenná kašna – Palackého náměstí – Sokolská – Karlov, Čáslavská – Poličany – Vrchlice, Táborská – Chrám sv. Barbory – Žižkov, Kremnická.

Aplikace PID Lítačka představuje unikátní vyhledávač tras nové generace

Aplikaci PID Lítačka pro cestování v Praze a Středočeském kraji využívají každý den stovky tisíc lidí. Představuje tak nepostradatelný nástroj pro každého, kdo se pohybuje v regionu. Nový vyhledávač tras přináší vyšší standard služeb vyhledávání, který dává uživatelům mnohem větší volnost při plánování cest.

Vyhledávač nejenže vyhledá trasu pro cestování veřejnou dopravou, autem nebo na kole, ale nově nabídne i kombinace všech těchto druhů dopravy v rámci jedné trasy. Například chcete-li jet autem, zaparkovat a dále pak pokračovat MHD, aplikace vám přesně takovou trasu najde. Dokonce vás navede na parkoviště, kde své auto můžete zaparkovat.

Časová úspora a chytrá kombinace pěší chůze a dopravních prostředků

Vyhledávač využívá informace o zpoždění a aktuální poloze spojů v reálném čase, což pro cestující znamená, že zobrazuje přestupy s garancí času. Mají tak dostatek času na přestup i do spojů, které by podle jízdního řádu nestíhali. *Vyhledávač má vylepšený našeptávač obcí a zastávek veřejné dopravy, pamatuje si nejčastěji zadávaná místa a adresy v okolí. Tím pádem ví, kam se často potřebujete dostat a co vás zajímá.*

Pohodlná cesta je klíčová

Jedním z hlavních prvků nového vyhledávání je přesnější výpočet pěších tras, který uživatelům přináší možnost získat přesné spojení od dveří ke dveřím. Umožňuje zahájení cesty z jakékoli adresy, ať už je to bydliště, škola,

úřad nebo obchodní centrum. Uživatelé již nejsou vázáni na zastávky veřejné dopravy jako u klasického vyhledávání. Jednoduše stačí zadat počáteční a cílovou adresu a vyhledávač jim nabídne trasu, která bere v úvahu různé faktory, jako jsou vzdálenost, dostupnost, bezpečnost a další.

Vyhledávač navíc zohlední specifické potřeby cestujících a nabídne jim bezbariérové zastávky a nízkopodlažní spoje. Upraví trasy tak, aby byla k dispozici vždy ta nejvhodnější, nepošle cestující na eskalátory ani do výtahu, který nefunguje, vyhne se i stoupání do strmých kopců.

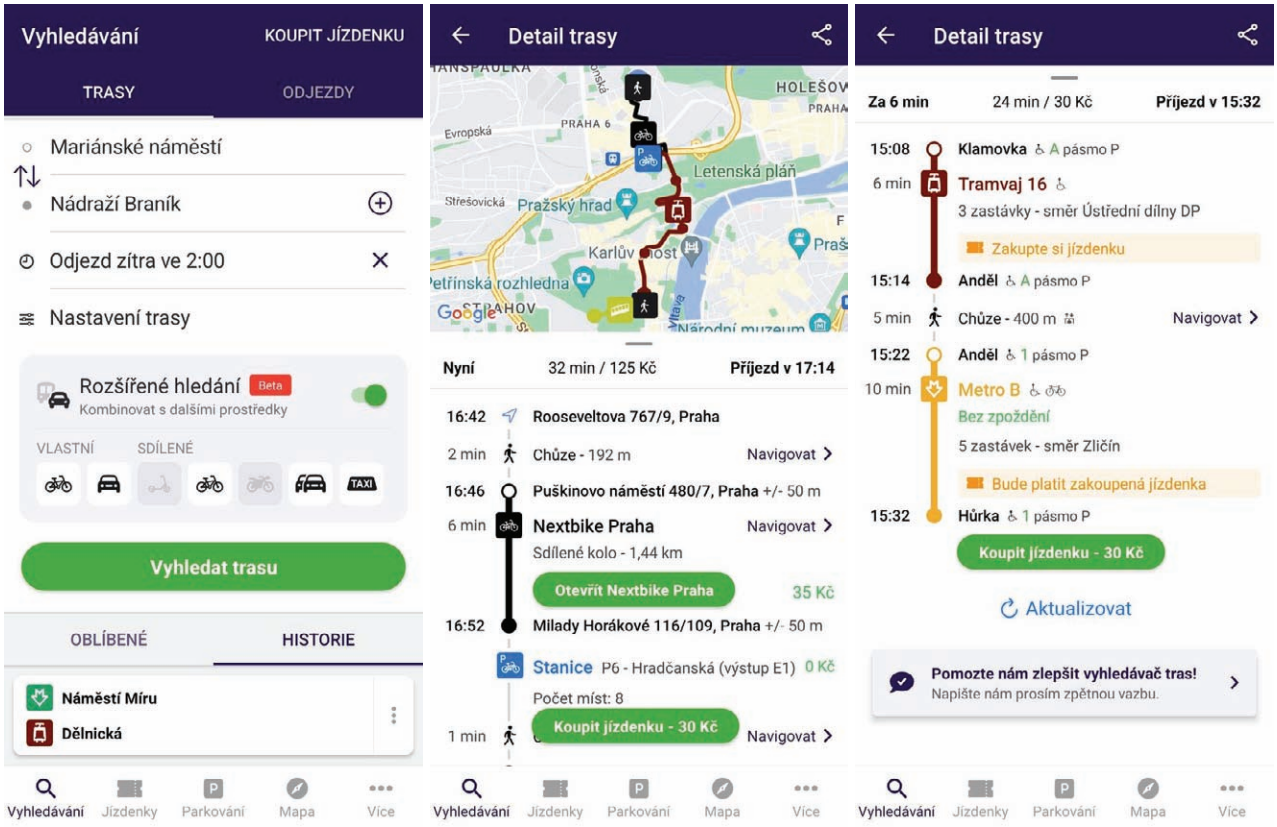
Unikátní technologické a datové pozadí

Oproti jiným vyhledávačům, které nabízejí pouze jednu formu dopravy nebo kombinují dopravní prostředky odděleně, plánovač v aplikaci PID Lítačka je plně intermodální. To znamená, že umožňuje kombinaci různých dopravních prostředků v jedné trase, což je unikátní nejenom v Česku, ale i ve světě.

Další klíčovou vlastností je rozsáhlá datová základna, na kterou plánovač spoléhá. S více než 30 různými datovými zdroji, od map silnic a cyklostezek po aktuální polohy vozidel a obsazenost parkovišť, zohledňuje vyhledávač i nejrůznější dopravní situace v reálném čase.

Sdílené dopravní prostředky

Sdílená doprava se stává stále populárnější volbou, což zvyšuje komfort cestování, zkracuje čas přesunu a podporuje udržitelnou mobilitu v Praze a Středočeském kraji. Aplikace PID Lítačka do plánování trasy zahrnuje, vedle vlastních dopravních prostředků, i sdílené druhy mobility, což umožňuje uživatelům efektivněji kombinovat různé formy dopravy a snižovat tím zátěž na dopravní síť. Tímto způsobem PID Lítačka přispívá k lepšímu životnímu prostředí snižováním emisí a znečištění. PID Lítačka je nově pomocníkem i při kombinaci veřejné dopravy a vlastního auta. Každý si může vybrat z nabízených možností tu nejlepší. I když se vyhledávač spojení rozšířil o nové funkce, stále je možné ho využívat jen pro základní spojení pomocí MHD. Stačí si jen zaškrtnout ty dopravní prostředky, o které má uživatel zájem.



Spolupráce pro inovaci

Vývoj vyhledávače nové generace byl možný díky spolupráci městské společnosti Operátor ICT, která je provozovatelem aplikace PID Lítačka, a téměř dvaceti partnerů z oblasti mobility a algoritmizace. Uživatelé v aplikaci mohou využít služeb soukromých poskytovatelů mobility, kterými jsou NextBike, Rekola, Liftago, Česká carsharingová asociace a v rámci ní její členové: Anytime, Car4way, Autonapůl, HoppyGo.

Uživatel na prvním místě

Nejdůležitější roli v tomto procesu ale hráli samotní uživatelé. Díky zapojení více než 2 000 uživatelů do zkušebního provozu jsme získali cennou zpětnou vazbu, která nám pomohla vylepšit vyhledávač a přizpůsobit ho potřebám uživatelů. Vyhledávač je momentálně dostupný v beta verzi, nicméně je v plném provozním režimu a všechny funkce, jako je například nákup jízdenek nebo parkování, jsou plně funkční. Vzhledem k obrovské datové základně a jejich složité kalkulaci v reálném čase může dojít k nepředvídatelným situacím nebo drobným chybám, které jsou průběžně odstraňovány a aplikace je dále vylepšována. Vyhledávač je určen především pro uživatele a ti mají možnost se podílet na jeho kvalitě a budoucím vývoji funkcí svou zpětnou vazbou.

Dalším plánovaným vylepšením mobilní aplikace bude nová online mapa dopravních prostředků Pražské integrované dopravy na jednom místě a další funkcionality.

Nová kniha 30 let ROPID k dostání zdarma ve vybraných infocentrech

Organizace ROPID vydala koncem dubna 2024 publikaci k 30. výročí svého založení. Čtenáře čeká 328 stran o bohaté historii Pražské integrované dopravy. Publikace shrnuje celou její cestu od roku 1993 až do současnosti.

Kromě souhrnu hlavních událostí v rozvoji veřejné dopravy v Praze a středních Čechách se v publikaci podrobně dočtete o tom, jak se ROPID postupně vyvíjel, a co všechno dělá pro rozvoj pražské i středočeské veřejné dopravy. Najdete zde i rozhovory s nejdůležitějšími osobnostmi ROPIDu. Detailně jsme také zmapovali vývoj vedení linek PID v posledních 10 letech. Dozvíte se, jak postupovala integrace dopravy ve Středočeském kraji a najdete zde i kapitolu věnovanou jednotlivým dopravcům.

Publikace obsahově navazuje na předchozí knihu „20 let ROPID“. Přijďte si ji vyzvednout v některém z našich infocenter. Je k mání na Hlavním nádraží, Černém Mostě a Zličíně. Zdarma.

Nové informační panely na Masaryčce ukážou nejbližší odjezdy metra a tramvají

Ve spolupráci s Českými dráhami a Pentou jsme do dvorany Masarykova nádraží umístili velkoplošné informační panely, které lidem přicházejícím od vlaků ukážou už zdálky nejbližší odjezdy metra ze stanice Náměstí Republiky i tramvají z Masarykova nádraží, a to včetně jejich případného zpoždění. Informační obrazovky využijeme i pro zobrazování nenadálých mimořádností i plánovaných změn v dopravě. Například při výluce tramvají před Masarykovým nádražím využijeme tyto obrazovky pro navigaci na nejbližší tramvajové zastávky v okolí.

Nové informační panely jsou součástí projektu Čitelná Praha a cílem je zlepšit informovanost cestujících ve velkých přestupních uzlech a lépe mezi sebou propojit jednotlivé druhy dopravy. Podobné tabule s odjezdy linek MHD, i když v menším formátu, jsou umístěny už delší dobu také na vlakových nádražích v Holešovicích a Libni.