pid | Zpravodaj 09/2026

Obsah

Praha rozhodla o budoucích názvech stanic linky metra D 2
S Lítačkou na sdíleném kole až čtyřikrát denně, zlepší se rozmístění kol 3
Nové trolejbusy Bozankaya umožní plnohodnotný start nových trolejbusových linek 4
Linka 23 na Zvonařce prozatím končí 5
Lanovkou na Petřín opět od 22. září 2026 5
Tunelbus 145 zastaví i na Kuchyňce 6
Trvalé změny PID v září/říjnu 2026 7
Praha pořídí další tramvaje 52T 7
Rakovnické RegioFoxy testují 100% HVO 8
Potkejte se s námi – 4 akce na přelomu září a října 2026 8
Vlakové výluky ve Středočeském kraji v říjnu 2026 9
Tři sekundy, které mohou zachránit život. ROPID cílí na mladé chodce s mobily a sluchátky v ulicích Prahy 10
Nová grafika odpočtů metra 12
Poladili jsme čočky na zastávkách 13
Mobilní infocentrum PID Point v říjnu 2026 14

Praha rozhodla o budoucích názvech stanic linky metra D

Rada hl. m. Prahy schválila dne 31. 8. 2026 podobu názvů stanic na budoucí lince metra D.

Rozhodnutí padlo se zohledněním doporučení místopisné komise hl. m. Prahy i stanovisek jednotlivých městských částí i odborných organizací hl. m. Prahy. Stanice na lince metra D ponesou následující názvy: Náměstí Míru – Nusle – Pankrác – Ryšánka – Nádraží Krč – Nemocnice Krč – Nové Dvory – Libuš – Písnice. O názvu konečné stanice poblíž budoucího depa Písnice bude rozhodnuto později.

Schválené názvy budoucích stanic metra D vycházejí z potřeby pojmenovat stanice tak, aby co nejvíce vystihovaly danou lokalitu, respektovaly historický i místní kontext a byly co nejvíce intuitivní i pro návštěvníky dané lokality. Nejvíce se diskutovalo o pracovních názvech stanic Náměstí Bratří Synků, Olbrachtova, Nové Dvory a Písnice. Finální podoba názvů vychází z široké diskuse odborníků na dopravu a místopis i pohledů jednotlivých městských částí, které bude nová linka metra obsluhovat.

Zdůvodnění názvů jednotlivých stanic metra linky D

Náměstí Míru – název převzatý ze stávající stanice linky A, na kterou bude mít nová stanice metra D přímý přestup.

Nusle – orientačně i místopisně sjednocující název pro stanici, která bude mít dva vestibuly na náměstí Bratří Synků i na Otakarovu; pro běžné každodenní užití vhodný kratší název.

Pankrác – název převzatý ze stávající stanice linky C, na kterou bude mít nová stanice metra D přímý přestup.

Ryšánka – jižní vestibul stanice ústí do křižovatky, která má tento název zažitý desítky let od doby, kdy zde byla ukončena tramvajová trať; pro orientaci vhodnější než původně navrhovaný název Olbrachtova, který byl zvolen podle poměrně dlouhé ulice, která vede až k sousední stanici metra C Budějovická.

Nádraží Krč – vzhledem k lokalitě a budoucí návaznosti na vlakové nádraží jednoznačný název vhodný i z hlediska návaznosti na železniční dopravu.

Nemocnice Krč – název zvolený podle nejvýznamnějšího cíle v bezprostředním okolí stanice – komplexu Thomayerovy nemocnice, kam míří lidé z širokého okolí; zároveň respektující dnešní název přilehlých autobusových zastávek.

Nové Dvory – název zachovává původní pracovní podobu a zároveň zohledňuje název lokality, v jejímž okolí pod stejným názvem město připravuje výstavbu celé nové čtvrti; alternativní název Tempo (historický název místní obytné kolonie) nakonec nebyl zvolen, pro orientaci cestujících jde o neznámý název, který by byl trvale obsažen v názvu tramvajové konečné zastávky a dočasně i konečné stanice metra.

Libuš – tento název opět vystihuje místní čtvrť; je již v daném místě používán na nové tramvajové trati.

Písnice – pojmenováno podle místní čtvrti; nedávno navrhované lokálně přesnější pojmenování Sídliště Písnice nebylo nakonec preferováno, protože kratší název Písnice vystihuje nejen přímo tuto lokalitu, ale má širší vztah i k jejímu okolí.

Konečná stanice – její název se s ohledem na místopis dané lokality hledá složitě; proto zatím nebyl určen a bude o něm rozhodováno až na základě urbanistického rozvoje v přímém okolí stanice, který může nějaký zajímavý název vygenerovat; jednou z možných alternativ je místopisnou komisí doporučovaný název Prameny.

S Lítačkou na sdíleném kole až čtyřikrát denně, zlepší se rozmístění kol

Spolu se schvalováním nové smlouvy na provázání PID Lítačky a sdílených kol Rekola a Nextbike přichází vhodná chvíle k lehkým úpravám celé služby tak, abychom využili dosavadních poznatků a zkušeností.

Nově tak bude možné si kolo vypůjčit až 4× denně na 15 minut, maximálně však 10× týdně. Zároveň vznikne systém koeficientů pro provozovatele kol, který je bude motivovat lépe obsloužit širší centrum i okraje města. Nově se navíc budou moci zapojit až tři dodavatelé, pokud splní podmínky.

Systém koeficientů by měl reflektovat městské prostředí, v němž bude jízda zahájena či ukončena, přičemž pro plnění bude použit vyšší z relevantních koeficientů. Koeficient 0,5 pro jádro města reflektuje vysokou koncentraci poptávky a příznivější ekonomiku provozu. Koeficient 1 pro střed a heterogenní město představuje základní úroveň podpory a koeficient 2 pro modernistické město a krajinu zohledňuje nižší hustotu poptávky a vyšší provozní náročnost.

Na základě dosavadních zkušeností byla předpokládaná hodnota zakázky stanovena na 50 mil. Kč bez DPH, platit by měla dva roky. Jediným hodnoticím kritériem bude nejnižší nabídková cena za jednu podporovanou jízdu v trvání 15 minut. Smlouva bude uzavřena i s druhým a třetím dodavatelem v pořadí, pokud jejich nabídková cena nepřesáhne nejnižší nabídku o více než 25 %.

Nové trolejbusy Bozankaya umožní plnohodnotný start nových trolejbusových linek

Pražský dopravní podnik po složitém akceptačním procesu postupně přebírá první dodané trolejbusy Bozankaya SNG 12T.

Z třiceti jich uvádí po nezbytném vybavení všemi náležitostmi prvních jedenáct, díky čemuž bude moct od pondělí 21. září 2026 spustit plnohodnotný provoz na lince 52 z terminálu Na Knížecí k Waltrovce, resp. částí spojů do Jinonic. Zároveň tak zanikne autobusová linka 137.

Infrastruktura tří nových linek 51 (Hradčanská – Bořislavka), 52 a 53 (Karlovo náměstí – Stadion Strahov) pro parciální (bateriové) trolejbusy je sice připravena už od přelomu jara a léta letošního roku, zatím však funguje pouze v omezeném režimu. Prozatím pro ně měl dopravní podnik k dispozici pouze pět trolejbusů (4× Škoda – SOR TNS 12 a 1× Škoda 36Tr), a tak na každé z linek jezdilo pouze jediné pořadí.

Ačkoliv tou dobou bylo 30 nových trolejbusů SNG 12 tureckého výrobce Bozankaya již fyzicky v Praze, zdlouhavá akceptační procedura a odstraňování nedostatků způsobily postupné odsouvání jejich startu. Po krátkém zkušebním intermezzu ještě nepřevzatého vozu na linkách 58 a 52 na přelomu března a dubna se první z nich objevil na lince až během oslav 90 let trolejbusů v Praze – konkrétně v sobotu 5. září 2026 na lince 51.

Nyní by se však jejich postupné nasazování mělo konečně rozběhnout. V první vlně je k dispozici 11 vozů, jenž zajistí nejprve plnohodnotný start linky 52, následně se po převzetí a dovybavení zbývajících trolejbusů Bozankaya plně rozjedou také linky 51 a 53. Čímž se Praha s pěti trolejbusovými linkami a 70 vozy zařadí mezi největší české provozovatele trolejbusů.

Linka 23 na Zvonařce prozatím končí

Otevření tramvajové trati z Vinohradské k I. P. Pavlova přes zastávku Muzeum zprostředkovaně ovlivní také retrolinku 23.

Do zprovoznění nové tratě přes Václavské náměstí totiž musela linka 13 najít útočiště na Zvonařce. Souběžný provoz linek 13 a 23 se zde však nepozdával Praze 2, a tak dochází po dvou týdnech k další změně – linka 23 se od soboty 19. září 2026 stěhuje ze Zvonařky pryč.

Nově tedy linka 23 pojede od zastávky Národní třída vlevo směrem na Lazarskou a Václavské náměstí, aby přes Masarykovo nádraží dojela k Bílé labuti, kde bude ukončena. Obdobně samozřejmě v opačném směru. Na jednu stranu tak napřímo spojí Václavské náměstí s Hradem, na stranu druhou však dojde k částečnému rozvázání její posilové funkce pro linku 22 a ztratí spojení s metrem C.

Úprava trasy populární retrolinky tak pravděpodobně vydrží minimálně do zprovoznění (staro)nové tratě přes Václavská náměstí, neboť třináctku ve většině její trasy nahradí znovuzavedená linka 14, čímž se netypický vratný trojúhelník na Zvonařce opět uvolní.

Lanovkou na Petřín opět od 22. září 2026

Dočkali jsme se, petřínská lanovka se vrací na scénu, a to zcela v novém. Trať prošla kompletní rekonstrukcí, pendlovat po ní budou dva panoramatické vozy švýcarského výrobce Doppelmayr s designem od Anny Marešové.

Poprvé se s nimi v běžném provozu svezeme v úterý 22. září 2026. Po dvou letech výluky.

S obnovením provozu se nejen zvýší atraktivita lanovky, ale změní se tarif i některé provozní záležitosti. Lanovka například cestou dolů z Petřína k Újezdu nezastaví na Nebozízku, čímž při každé jízdě ubude jedna zastávka. To ve výsledku zrychlí oběh vozů a tedy stoupne přepravní kapacita.

Mění se i tarif. Pro cestující s předplatnými kupony se nic nemění – s pražským měsíčním, čtvrtletním či ročním kuponem mohou nadále lanovku libovolně využívat. Nic navíc nemusí kupovat ani ti, kteří si zakoupili denní nebo třídenní jízdenku či mají Prague Visitor Pass. A zdarma lanovka zůstává pro děti do 15 let, starší 65 let a další skupiny, které mají po Praze jízdu veřejnou dopravou zdarma. Naopak jednotlivé jízdné se zvyšuje na 100 Kč (90 Kč v aplikaci PID Lítačka), před rekonstrukcí stálo 60 Kč.

Ačkoliv se zprovozněním lanovky ještě nebudou její stanice bezbariérové, se zpřístupněním se počítá do roku 2030 – aktuálně po dlouhých debatách zejména s vlastníky domu na Újezdě, ve kterém se spodní stanice nachází, začíná projektová příprava, kterou bude následovat vypořádání majetku, soutěžení zhotovitele a v letech 2029 až 2030 samotná stavba.

Tunelbus 145 zastaví i na Kuchyňce

Kritizované projíždění zastávky Kuchyňka tunelbusem 145 spěje ke kýženému konci.

Od 29. září 2026 zastaví linka 145 obousměrně i v této zastávce, díky čemuž budou moci rychlého spojení Kobylis a Dejvic Tunelovým komplexem Blanka využít rovněž lidé bydlící v okolí ulice V Holešovičkách či studenti vysokých škol a z kolejí kolem Pelc-Tyrolky. Ti tak získají přímé spojení například do univerzitní oblasti u Vítězného náměstí.

Pro linku 145 to bude další impuls. Slibná byla již čísla za úvodní dva srpnové týdny, v nichž se postupně etablovala a vytvořila nám takříkajíc kontrolní vzorek. Za druhou polovinu srpna tedy svezla 40 000 cestujících, přičemž se startem školního roku přišel očekávaný další růst.

Zajímavé je, že linka je vytížena nerovnoměrně. Tedy více lidí jezdí ve směru k Dejvické. Srpnový průměr tunelem na Dejvickou byl totiž 1400 cestujících denně, opačně 1250. Se začátkem školního roku jsme očekávali postupný růst přibližně na 2000 cestujících denně každým směrem, prozatím jsme v prvním zářijovém týdnu evidovali špičku kolem 1800 cestujících denně.

Velmi sledované jsou statistiky zpoždění. Ty evidujeme zejména ve třech úsecích: mezi Vychovatelnou a Hradčanskou, Dejvickou a Hradčanskou a konečně Hradčanskou a Vychovatelnou. V průměru jde o jednotky minut (s výjimkou větších nehod s celopražským vlivem na provoz).

I tak ale z prvních dat uvažujeme další možné úpravy, například preferenční opatření v podobě doplnění sjezdu z tramvajového tělesa blíže před křižovatkou Prašný most ve směru do Kobylis. Obecně se ale dá říct, že preferenční opatření po trase linky 145 plní svůj účel.

Trvalé změny PID v září/říjnu 2026

23 Linka je nově vedena v trase Královka – Pražský hrad – Malostranská – Újezd – Národní třída – Václavské náměstí – Bílá labuť (**od 19. 9.**).

52 Zavedení plnohodnotného provozu trolejbusové linky 52 Na Knížecí – Waltrovka – Jinonice (náhrada za autobusovou linku 137 (**od 21. 9.**).

137 Linka je zrušena a nahrazena plnohodnotným provozem trolejbusové linky 52 (**od 21. 9.**).

145 Obousměrně zřízena zastávka Kuchyňka (**od 29. 9.**).

498 Nový posilový ranní školní spoj z Přední Lhoty do Poděbrad (**od 14. 9.**).

794 Vybrané spoje nově zajíždí do zastávky Zbizuby, Vranice (**od 1. 10.**).

795 Nový ranní školní spoj z Vlašimi do Trhového Štěpánova (**od 1. 10.**).

801 Původně sezonní posílení linky o víkendech je nově trvale celoroční (**od 1. 10.**).

841 Nový ranní školní spoj Vlašim, Terminál – Vlašim, ZŠ Vorlina (převeden z linky 406) (**od 1. 10.**).

Praha pořídí další tramvaje 52T

Pražané by se měli dočkat dalších 25 tramvají Škoda 52T k již objednaným.

Pokud bude zajištěno jejich financování, ke konci příštího roku by měl dopravní podnik disponovat již 96 nejmodernějšími tramvajemi 52T. Celkem je rámcová smlouva připravena až na 200 kusů tramvají.

Aktuální čísla jsou tedy následující – momentálně bylo do Prahy k uzávěrce dodáno 28 tramvají 52T. Další by měly průběžně přicházet, závazně je objednaných celkem 71 tramvají, které bude plzeňská Škoda dodávat v pravidelných intervalech. K nim by tedy po dořešení financování mělo přibýt dalších 25 tramvají 52T.

Díky tomu bude možné v brzké době nejen doplnit početní stav tramvají tak, aby byl připraven na aktuální nemalý rozvoj tratí, postupem času také budou dodávky nových škodovek čím dál více ukusovat ze stavu vysokopodlažních T3. Tedy poměr nízkopodlažních a klimatizovaných tramvají kontinuálně poroste.

Rakovnické RegioFoxy testují 100% HVO

České dráhy spolu se Středočeským krajem pokročily v testování syntetického paliva HVO vyráběného z rostlinného oleje či odpadních tuků.

Po zkoušení různých poměrů s motorovou naftou tentokrát tři moderní jednotky řady 847 jezdí na 100% HVO. Cílem je zejména sesbírat co nejvíce zkušeností s moderním palivem, jehož chemické vlastnosti a úspora CO2 v životním cyklu vozidla mají velký potenciál.

Standardní HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) se totiž vyrábí převážně z odpadních produktů, zejména použitého kuchyňského oleje, ale i dalších zbytků ze zpracování rostlinných olejů či odpadních živočišných tuků. Na rozdíl od bionafty (FAME) je však chemicky mnohem bližší klasické naftě a má výrazně lepší vlastnosti.

Se započtením celého výrobního cyklu je navíc HVO výrazně ekologičtější, například produkce CO_2 v životním cyklu vozidla je při použití odpadních tuků nižší klidně o více než 90 %. To znamená u jediného RegioFoxu teoretickou úsporu nikoliv desítek, ale stovek tun CO_2 ročně. Významnou úsporu přináší i při použití rostlinného oleje, byť samozřejmě ne tak vysokou jako u odpadních produktů, činí 60 až 65 % CO_2 v životním cyklu vozidla.

Samozřejmě má i jisté nevýhody. Zejména je kvůli nižší rozšířenosti dražší, navíc s ním mohou mít motory o něco málo vyšší spotřebu. Ta je ale krom ekologického hlediska kompenzována například menším zanášením DPF filtru či kultivovanějším chodem motoru a lepšími vlastnostmi v zimě. Bude tak velmi zajímavé sledovat nejen provozní zkušenosti s HVO, ale rovněž jeho další prosazování na trhu. Ostatně už nyní je v nabídce některých čerpacích stanic.

Potkejte se s námi – 4 akce na přelomu září a října 2026

Poprázdninové období a přechod z léta do podzimu tradičně přeje pořádání mnoha kulturních a osvětových akcí.

My se aktivně zúčastníme hned čtyřech z nich: Dne chytré mobility, Dne hrdinů, festivalu Poznej Vltavu a zkraje října chystáme Knižní zastávku. Co na nich můžete zažít?

Den chytré mobility 19. září

Zásadní je pro nás hned první akce – v sobotu 19. září 2026 se na výstavišti v Holešovicích koná Den chytré mobility. A té my fandíme, takže nemůžeme chybět. Na akci budeme prezentovat zejména naši práci s daty – například aktuální mapu polohy vozidel PID ***mapa.pid.cz***, dále odjezdové tabule či automatické sčítání cestujících. V červeném stánku navíc bude přítomný náš kolega, který se sběru dat a jejich interpretaci věnuje. Bude tak připravený zodpovídat všemožné dotazy.

Více o akci zde: ***https://denchytremobility.cz***.

Den hrdinů 26. září

26. září 2026 se rovněž na holešovickém výstavišti chystá Den hrdinů. Celodenní akce, která se věnuje všem, kteří svůj nejen pracovní život zasvětili službě veřejnosti. Na místě budou zástupci záchranných složek či bezpečnostních a humanitárních organizací. K vidění bude také zajímavá technika i ukázky práce jednotlivých složek. I na této akci najdete náš červený stánek.

Více zde: ***https://navystavisti.cz/udalosti/den-hrdinu/***.

Poznej Vltavu 28. září

Sváteční pondělí 28. září 2026 bude patřit vodě, zejména té říční. Na festival Poznej Vltavu si chystáme tentokrát nejen stánek, ale také tarifbus či výstavu Čitelné Prahy. Navíc návštěvníky po Vltavě svezeme speciální lodní linkou mezi Port7 a ČOV v Bubenči. A to dokonce zdarma, poplujeme každých 45 minut od 9:15 do 13:45 (začátek poslední plavby).

Více najdete tady: ***https://poznejvltavu.cz/***.

Knižní zastávka 2. října

Na pátek 2. října 2026 pak chystáme Knižní zastávku. Ve všední den, abychom zastihli co nejvíce knihomilných cestujících, mezi 10. a 18. hodinou se ve spolupráci s Městskou knihovnou a v rámci Týdne knihoven promění ve čtenářské doupě zastávka Nádraží Holešovice ve směru na Ortenovo náměstí. Slíbit můžeme bibliobus, autorské čtení, stánek a již tradičně tematické ztvárnění samotné zastávky. Bližší informace zavčasu sdělíme na našich sociálních sítích.

Vlakové výluky ve Středočeském kraji v říjnu 2026

Níže je uvedený přehled tratí, kde jsou plánovány výluky s dobou konání delší než 1 týden, uvedené termíny je však nutné brát jako předběžné – z důvodů počasí, dodavatelských vztahů, financí, změn priorit stavebních prací nebo aktuálního stavu techniky může dojít k posunům nebo změnám plánovaných výluk.

Trať 012 Pečky – Kouřim, celá trať

V období 1.–13. října výluka celé trati. Všechny vlaky v daném období budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

Trať 014 Kolín – Ledečko, celá trať

V období 1.–30. října výluka celé trati. Všechny vlaky v daném období budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

Trať 070 Praha – Turnov, úsek Bakov nad Jizerou – Turnov

V období 3. října – 27. listopadu výluka v úseku Bakov nad Jizerou – Turnov. Všechny vlaky v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

Trať 170 Praha – Klatovy, úsek Hořovice – Kařízek

V období 14.–23. října výluka jedné traťové koleje v úseku Hořovice – Kařízek. Osobní vlaky linky S70/P2 v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu. Vlaky dálkové dopravy budou v provozu bez výrazných omezení.

Trať 174 Beroun – Rakovník, úsek Roztoky u Křivoklátu – Rakovník

V období 29. září – 7. listopadu výluka v úseku Roztoky u Křivoklátu – Rakovník. Všechny vlaky v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu.

Trať 221 Praha – Benešov u Prahy, úsek Praha hl. n. – Říčany

V období 11. října – 3. listopadu výluka jedné traťové koleje v úseku Praha hl. n. – Říčany. Omezen provoz linky S9. Od metra C Háje do Říčan bude zavedena posilová náhradní autobusová doprava.

Trať 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou, úsek Malešov – Zruč nad Sázavou

V období 1. října – 22. listopadu výluka v úseku Malešov – Zruč nad Sázavou. Všechny vlaky v daném období a úseku budou nahrazeny náhradní autobusovou dopravou dle zveřejněného výlukového jízdního řádu. V období 1.–7. října budou navíc probíhat drobné výluky i v úseku Kutná Hora – Malešov.

Tři sekundy, které mohou zachránit život. ROPID cílí na mladé chodce s mobily a sluchátky v ulicích Prahy

Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID) spustil preventivní kampaň „3 sekundy… to je easy!“, která má mladým lidem ve věku 11 až 19 let pomoci vyhnout se rizikovým situacím při přecházení vozovky.

Nabízí jednoduché pravidlo pro každodenní cesty městem: „Vidím. Slyším. Jdu.“

Sluchátka v uších, mobil v ruce a okolní ruch jako by neexistoval. Tuto situaci vidíme v pražských ulicích čím dál častěji, a právě v ní hrozí největší riziko. Tramvaj nebo autobus má oproti osobnímu vozidlu delší brzdnou dráhu a na poslední chvíli zastavit nedokáže. Navíc tramvaj má na přechodu před chodci přednost. Krátké zaváhání nebo pozdě zpozorované přijíždějící vozidlo může mít fatální následky.

Vidím. Slyším. Jdu.

Tři sekundy před vstupem do vozovky nebo na kolejiště mají mladému chodci vrátit kontrolu nad situací. Stačí zvednout oči od displeje, pauznout hudbu nebo si na chvíli sundat sluchátka a vykročit do vozovky v okamžiku, až bude jasné, že je přecházení bezpečné.

„Apelujeme na odpovědnost mladých lidí. Neříkáme, že sluchátka nebo mobil jsou špatné. Chceme, aby si před vstupem do vozovky nebo kolejiště na tři sekundy zvýšili pozornost, zvedli oči, sundali nebo vhodně ztlumili sluchátka a ověřili si, že mohou bezpečně pokračovat. Právě jednoduchost pravidla Vidím – Slyším – Jdu mu dává šanci stát se přirozeným návykem,“ vysvětluje Petr Tomčík, ředitel ROPID.

Kampaň míří do ulic i na sociální sítě

Zahájení projektu doprovodí speciálně polepená tramvaj, která s motivy kampaně vyjede do pražských ulic. Kampaň se však neomezí pouze na tramvaje. Objeví se také na autobusech a na venkovních reklamních plochách po celém městě včetně vnitřních ploch vozidel MHD. Mladé lidi osloví především prostřednictvím krátkých videí na sociálních sítích, v herním prostředí i na webu ***www.3sekundy.cz***. Jeho součástí jsou i dvě interaktivní hry, při kterých si může každý vyzkoušet, že ten správný způsob je hrát hru i pohybovat se v reálném provozu na „easy level“.

Kampaň má také svou kontaktní část, v jejímž rámci se chystá série aktivací na přechodech a školní tour. Přednáškové místnosti se ale tentokrát nekonají. *„Při kontaktu s dětmi na školní tour sázíme na úplně nové zážitky a interaktivní zapojení do aktivit. Připravili jsme speciální simulaci, při níž si každý může vyzkoušet, jestli uslyší přijíždějící tramvaj přes hudbu ve sluchátkách a současně na obrazovce v animaci vidí, jak daleko je vozidlo od přechodu. Situace je ještě zajímavější, když obrazovku zakryjeme a úkolem je přes sluchátka rozpoznat blížící se tramvaj. Na znamení pak animaci zastavíme. V realitě by byla tramvaj často už jen několik metrů od přechodu. Mezi další aktivity pak patří odhad brzdné dráhy v reálném měřítku,“* doplňuje Tomčík.

Hlavní část kampaně začíná 15. září letošního roku a od listopadu na ni naváže připomínací část, která potrvá do března a bude mladým lidem hlavní pravidlo kampaně opakovaně připomínat.

„Bezpečnost dětí, mladých lidí i ostatních chodců je důležitou podmínkou každodenního pohybu po městě. Praha postupně zlepšuje infrastrukturu, ale ani kvalitně řešený přechod nebo zastávka nemohou nahradit pozornost každého účastníka provozu. Proto podporujeme smysluplnou prevenci zaměřenou především na mladé lidi, kteří při pohybu po městě často používají sluchátka. Kampaň by jim měla pomoci osvojit si jednoduché návyky, díky kterým se budou v provozu pohybovat bezpečněji,“ říká Jaromír Beránek, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

V roce 2025 evidoval Dopravní podnik hl. m. Prahy 72 střetů chodců s tramvajemi, při nichž zemřeli dva lidé. Ve stejném roce zaznamenal 22 nehod chodců s autobusy a trolejbusy. Žádná z nich neskončila úmrtím. Čísla připomínají, že i krátká ztráta pozornosti může v hustém městském provozu vytvořit nebezpečnou situaci.

„Řidiči tramvají a autobusů se pravidelně setkávají se situacemi, kdy chodec nevnímá přijíždějící vozidlo. Často jde o okamžik nepozornosti a současně podcenění možností vozidel veřejné dopravy. Tramvaj ani autobus nemohou zastavit okamžitě a při nouzovém brzdění mohou být ohroženi také cestující uvnitř vozidla. Proto má smysl připomínat jednoduchou kontrolu situace ještě před vstupem do vozovky,“ doplňuje Jan Barchánek, dopravní ředitel a člen představenstva DPP.

Prevence, která oslovuje mladé v jejich prostředí

Projekt je ze 70 % financován z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Zbývající část hradí ROPID a hlavní město Praha z vlastních zdrojů. Celkový rozpočet kampaně činí 13,5 milionu Kč včetně DPH a zahrnuje strategickou a kreativní přípravu, produkci jednotlivých formátů, mediální nasazení, online komunikaci, polepy vozidel a další realizační aktivity.

„Jsme rádi, že můžeme formou financování přispět k preventivním aktivitám, které zachraňují životy lidí. Fond zábrany škod ČKP každý rok rozdělí peníze na desítky projektů na programy schválené jeho komisí. Letos je jednou z priorit právě cílová skupina mladých lidí a téma nevěnování se provozu v souvislosti se sluchátky a mobilními telefony,“ uvádí Jan Matoušek, výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů.

O projektu „3 sekundy... to je easy!“

Preventivní projekt ROPID je zaměřen na bezpečný pohyb dětí a mladých lidí v městské dopravě, zejména v blízkosti tramvají a při přecházení kolejiště. Jeho cílem je dlouhodobě ukotvit jednoduchý návyk „Vidím. Slyším. Jdu.“ a přispět ke snižování počtu střetů a rizikových situací způsobených nepozorností chodců. Hlavní část kampaně probíhá v září a říjnu 2026, od listopadu 2026 do března 2027 na ni naváže připomínací fáze. Projekt je spolufinancován z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů.

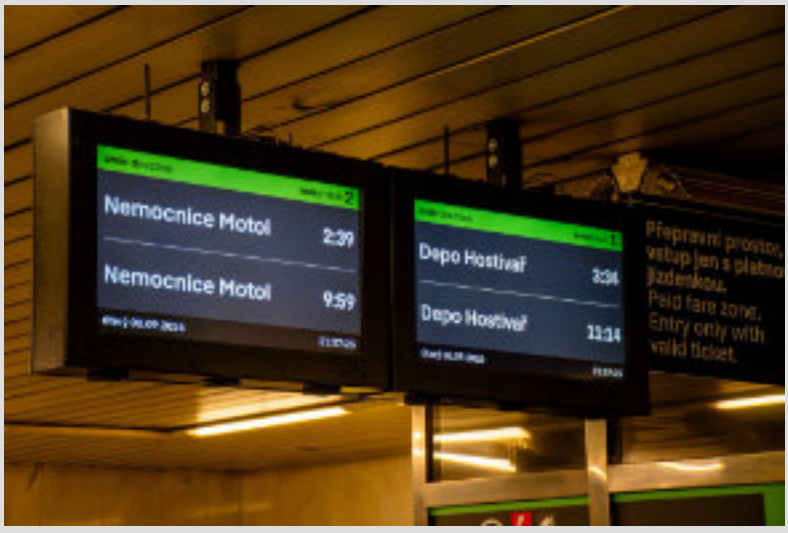
O fondu zábrany škod

Fond zábrany škod je zřízen zákonem č. 30/2024 Sb., a věcně ho spravuje Česká kancelář pojistitelů, profesní organizace pojišťoven, které jsou oprávněny na území České republiky provozovat pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení). Tyto pojišťovny do fondu zábrany škod odvádí ročně 3 % z přijatého pojistného z pojištění odpovědnosti z provozu vozidla. Prostředky z fondu jsou rozdělovány mezi základní složky IZS, tedy hasiče, policisty a záchranáře, ostatní složky IZS a subjekty realizující projekty vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na silnicích a programy prevence v oblasti škod z provozu vozidel. Více informací najdete na webu ***www.fondzabranyskod.cz***.

Nová grafika odpočtů metra

Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy postupně nasazujeme novou grafiku na obrazovky u vstupů do metra, které ukazují dva nejbližší příjezdy soupravy metra každým směrem.

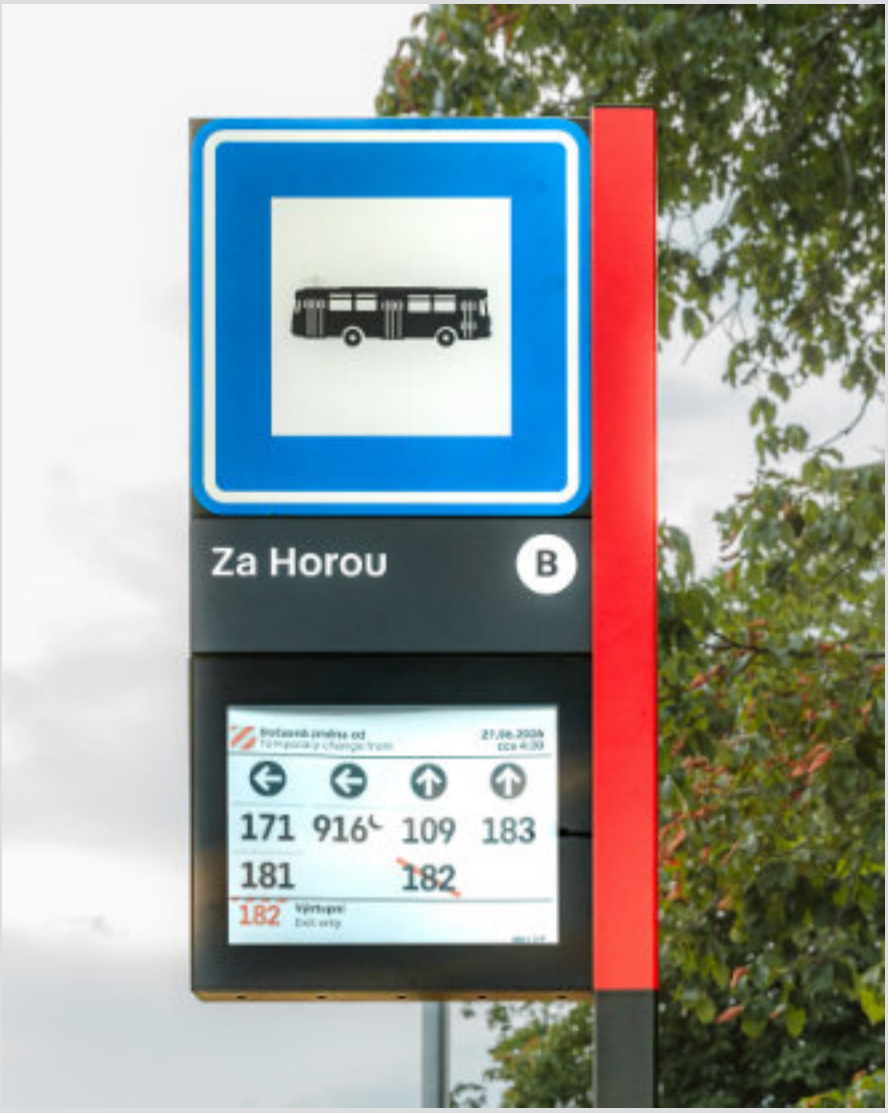
Kontrastnější barvy i intuitivnější označení konkrétní linky metra však nejsou všechno, co se mění. Na vybraných stanicích testujeme také prodloužení zobrazování času do příjezdu nejbližší soupravy. Máme totiž mnoho ohlasů, že odpočet mizí příliš brzo a vy často stihnete i metro, které se na obrazovce už dávno neukazuje. Původně byl totiž systém nastaven tak, že byste zobrazované metro měli stihnout, i když na eskalátorech celou dobu stojíte. Jelikož ale víme, že velká část z vás po eskalátorech chodí, chtěli bychom interval zobrazování nejbližšího příjezdu metra upravit, aby odpočet běžel do té doby, kdy ho lze bezpečně stihnout, aniž byste museli po eskalátorech či schodišti běhat, což s ohledem na bezpečnost svojí i ostatních cestujících rozhodně nedoporučujeme.



Mimochodem, víte, že těmto obrazovkám se oficiálně říká IPOČ? Co tahle tajemná zkratka znamená? Je to prozaické: „Informační Panel na Odbavovací Čáře“ (většinou jsou tyto obrazovky umístěny na začátku placeného přepravního prostoru nad řadou označovačů jízdenek u vstupu do stanice). Někdy je ale najdete i jinde a potkáte je dokonce i v útrobách některých přestupních stanic. To abyste věděli, že nemusíte dlouhými chodbami tolik pospíchat.

Poladili jsme
čočky na zastávkách

Za novou podobu informací na zastávkách, kterým říkáme „čočky“, jsme minule dostali pěknou čočku. A proto jsme je ve spolupráci s designéry Čitelné Prahy ještě poladili, aby byly čitelnější a praktičtější.



Co vám na nich nejvíc vadilo? Příliš malý název zastávky a méně výrazná čísla linek. A někdy i spousta volného prostoru, který sváděl nenechavce psát nám na zastávky nepěkné vzkazy. Proto jsme zvětšili velikost písma jak u názvů zastávek, tak čísel linek tam, kde je na to prostor. U některých typů zastávkových tabulí jsme také upravili rozložení jednotlivých informací.

Bohužel na některých zastávkách máme pro informace prostoru více, jinde naopak málo. Proto musí být někdy čísla linek výrazně menší, aby se tam vešly i tolik žádané a oblíbené šipky. I když se vám ve srovnání s původní grafikou může zdát, že je to změna k horšímu, velikost není všechno. Jde také o kontrast, barevnost a třeba i mezery mezi jednotlivými čísly. Proto je od začátku zvolena nejkontrastnější možná kombinace barev – tedy černé a bílé. Už žádné různé barvy pro linky tramvají, autobusů či trolejbus. Jedinou variantou je oranžová, která zvýrazňuje linky ve výluce. Oproti původnímu systému už nejsou noční linky odlišeny inverzním zobrazením, ale čísla těchto linek jsou doplněna srozumitelnějším symbolem měsíčku. Naopak mnohem výraznější než dosud je informace o kódu nástupiště, podle kterého snadno najdete tu správou zastávku ve složitých přestupních uzlech, kde má víc zastávek stejný název. Jde o písmeno v kolečku vedle názvu zastávky. Tento údaj najdete také ve vyhledávačích spojení, v aplikaci PID Lítačka nebo na směrových tabulích v metru či na přestupních obrazovkách v autobusech.

Protože každá zastávka potřebuje trochu něco jiného, vyvinuli jsme ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy manuál, podle kterého se budou jednotlivé zastávky označovat. Tento manuál má 52 stránek a jeho cílem je mít na všech zastávkách co nejsrozumitelnější a nejčitelnější informace. Podle tohoto manuálu teď budou postupně vyměněna informační tabla na všech zastávkách v Praze. První větší aktualizační vlna nastala současně se změnami linkového vedení letos v dubnu. A právě na ní jsme otestovali všechny možnosti, a i díky vašim ohlasům jsme mohli nový systém označování zastávek doladit do finální podoby.

Zastávky mobilního infocentra PID Point v říjnu 2026

Datum	Město	Čas od	do
5. 10. pondělí	**Štěchovice** ulice Hlavní (u aut. nádr.)	9:00	12:00
	Jílové u Prahy Masarykovo nám.	13:00	16:00
6. 10. úterý	**Mělník** nám. Karla IV.	9:00	16:00
	DÚKmobil	12:00	16:00
7. 10. středa	**Mníšek p. Brdy** podzámčí	9:00	12:00
	Dobříš Mírové nám.	13:00	16:00
12. 10. pondělí	**Slaný** autobusové nádraží	9:00	16:00
13. 10. úterý	**Hořovice** Palackého nám.	9:00	16:00
14. 10. středa	**Sedlčany** autobusová stanice	9:00	12:00
	Votice Komenského nám.	13:00	16:00
15. 10. čtvrtek	**Zruč n. Sázavou** 1. máje × Okružní	9:00	12:00
	Sázava nám. Voskovce a Wericha	13:00	16:00

Datum	Město	Čas od	do
19. 10. pondělí	**Říčany** Masarykovo nám.	9:00	16:00
20. 10. úterý	**Kralupy n. Vltavou** ulice Husova	9:00	16:00
	DÚKmobil	12:00	16:00
21. 10. středa	**Mnich. Hradiště** Masarykovo nám.	9:00	12:00
	Benátky n. Jizerou ulice Na Burse	13:00	16:00
22. 10. čtvrtek	**Odolena Voda** ulice Školní	9:00	12:00
	Neratovice nám. Republiky	13:00	16:00
26. 10. pondělí	**Uhlířské Janovice** Václavské nám.	9:00	12:00
	Kostelec n. Č. lesy nám. Smiřických	13:00	16:00
27. 10. úterý	**Kladno** nám. Svobody	9:00	12:00
	Unhošť Václavské nám.	13:00	16:00