Zpravodaj 11/2024

pid

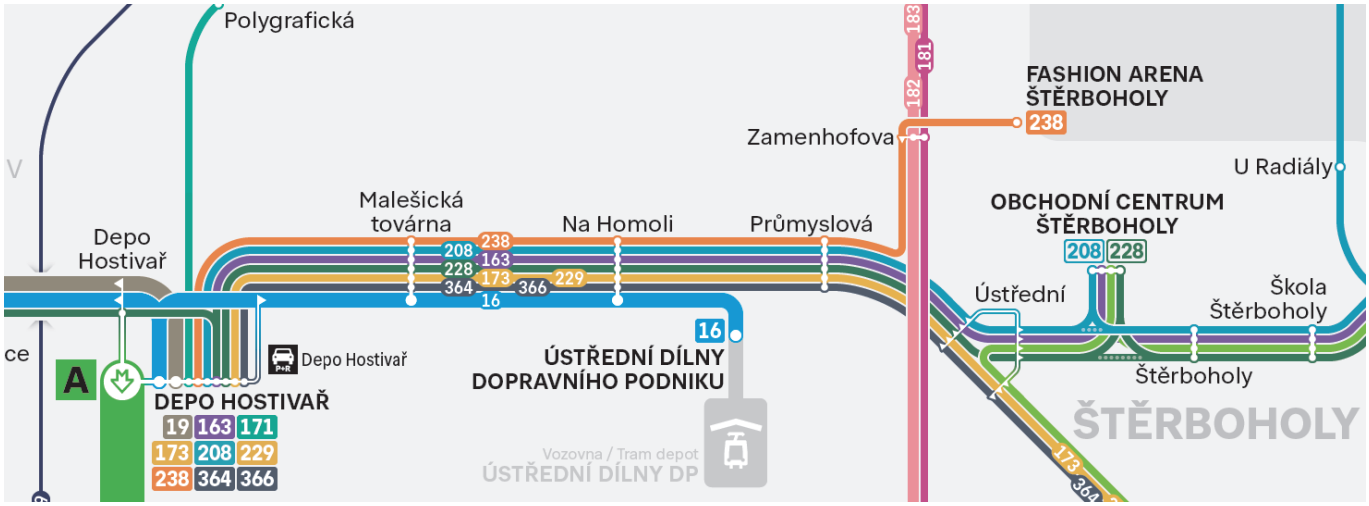
Datum vydání 15. 11. 2024

Obsah

Nová linka 238 k Outletu Štěrboholy 1
Obsluhu Nových Vokovic zajistí nová linka 218 1
Středočeské autobusové linky v novém od 1. 12. 2024 2
Změny na železnici od 15. 12. 2024 5
Další změny autobusů PID od 15. 12. 2024 7
Nová vlaková linka S61 vyjede později a v jiné trase 7
CZECHBUS 2024 (19. – 21. listopadu 2024) 8
Mikulášský Čertohráček 8
Zimní výlet s Cyklohráčkem 7. 12. 2024 10
PID Haló na Českobrodsku: 3 měsíce poptávkové dopravy 10

Nová linka 238 k Outletu Štěrboholy

Od 1. prosince 2024 bude stávající bezplatná autobusová linka od stanice metra Depo Hostivař k Outletu Štěrboholy zapojena do systému PID pod číslem **238**. Linka bude mít tyto zastávky: Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – Průmyslová – Zamenhofova – Fashion Arena Štěrboholy. V provozu bude každý den cca od 8:30 do 20:30 v intervalu cca 30 minut. Na lince budou provozovány stávající midibusy pod dopravcem Vega Tour. Na lince 238 bude platit standardní tarif PID pro pražskou MHD (pásmo P).



Obsluhu Nových Vokovic zajistí nová linka 218

Od 2. prosince 2024 bude obsluha oblasti Nových Vokovic zajištěna novou autobusovou linkou číslo 218, která nahradí vybrané spoje linky 300. Ty už do této lokality od prosince zajíždět nebudou. Nová linka bude v provozu v trase Nádraží Veleslavín – Nové Vokovice, pouze v pracovních dnech cca mezi 5:30 a 19:00 v intervalu 20 minut ráno, 60 minut dopoledne a 30 minut odpoledne.

Středočeské autobusové linky v novém od 1. 12. 2024

Od 1. 12. 2024 vyjedou dopravci ve 35 provozních oblastech na základě výsledků výběrových řízení realizovaných společně Středočeským krajem a hl. m. Prahou. Nové smlouvy uzavřené na 10 let přinášejí zejména zvýšení kvality v oblasti vozového parku či přísnější standardy kvality služby. Dále budou na základě požadavků obcí, měst a cestujících a s ohledem na přepravní vazby a využití nabídky na jednotlivých trasách realizována dopravní opatření, která zahrnou i komplexnější úpravu linkového vedení a tím změny časových poloh či nabídky přepravních relací v rámci širšího území. Na řadě linek dochází rovněž k nasazení kapacitnějších vozidel délky 15 či 18 m. Současně s touto změnou dojde k rozšíření spolupráce s okolními kraji České republiky – nové linky PID vyjedou například na Šumavu nebo do Krkonoš. Na vybraných linkách se zkušebně rozšíří možnost nástupu všemi dveřmi.

Hlavní změny na středočeských linkách PID

Navýšení kapacity vozidel na jednotlivých linkách

316, 333, 337, 369, 371, 380, 398, 399, 498, 499, 705 Posílení kapacity nasazením kloubových vozidel na všechny či vybrané spoje.

349, 384, 393–395 Posílení kapacity plošným nasazením vozidel délky 15 m na všechny spoje celotýdenně.

388, 389, 406 Posílení kapacity garantovaným nasazením vozidel délky 15 m na vybrané spoje.

338, 390 V letní sezóně o víkendech plošné nasazení kloubových autobusů na všechny spoje.

Další změny tras či rozsahu provozu

302 Pro vybrané spoje zřízení polookružní trasy linky Praha, Letňany – Přezletice – Veleň – Praha, Letňany.

327 Posílení provozu v úseku Osnice – Jesenice.

354 Prodloužení o úsek Nehvizdy – Mochov a převedení části spojů z linky 398.

360, 377, 395, 754 Posílení víkendového provozu.

370, 372 Posílení provozu v úseku Praha – Odolena Voda – Postřižín ve špičkách pracovních dnů a o víkendech.

377 Celotýdenní posílení provozu v obci Polerady.

385 Celotýdenní posílení provozu v úseku Praha – Nupaky (– Říčany).

402 Posílení provozu nasazením vozidel délky 15 m na všechny spoje v pracovní dny a výrazné posílení provozu o víkendu v úseku Praha – Ostředek – Zruč nad Sázavou – Zbraslavice.

415 Zavedení zrychlených spojů ve špičkách pracovních dnů v úseku Zličín – Krupá.

428 + 765 Nově pod označením 765 přímé spojení v relaci Sibřina – Říčany – Jesenice.

447 Linka nově obslouží část Voznice, Chouzavá (namísto linky 446).

449 Část spojů v trase Bratřínov – Řitka převedena na novou linku 748.

528 Zavedení večerního provozu v pracovních dnech.

531 Posílení školního spojení do Příbrami díky nasazení výhradně standardních vozů, nová školní posila v trase Hořovice – Příbram; zřízení večerního návozu do firem v Čenkově kolem desáté večerní ve směru Hořovice a zpřehlednění přestupních vazeb na 640 v Jincích.

586 Zavedení víkendového provozu v relaci Slaný – Malíkovice.

622 Prodloužení vybraných spojů v úseku Okoř – Velké Přílepy.

639 Zavedení víkendového provozu v úseku Hostomice – Dobříš; posílení večerního provozu do Hostomic.

640 Zvýšení počtu přímých spojů na/z linky 641 pro přímé spojení do Berouna; zpřehlednění přestupů na/z 531 v Jincích.

641 Zavedení večerního provozu v úseku Hořovice – Zdice.

642 Nové spoje v souvislosti s večerním provozem linky 639.

659 Posílení provozu v úseku Vlkančice – Stříbrná Skalice.

688 Posílení provozu a prodloužení o úsek Nový Knín – Dobříš.

748 Nová linka Bratřínov – Mníšek pod Brdy – Řitka (část původní linky 449).

755 Prodloužení víkendových spojů do Rabyně.

770 Posílení provozu v úseku Benešov – Ostředek ve špičkách pracovních dnů.

796 Posílení provozu v pracovní dny.

Nástup všemi dveřmi

Od 1. 12. 2024 bude zkušebně rozšířen nástup všemi dveřmi na linkách:

481 Soběšín – Uhlířské Janovice – Kutná Hora – Čáslav

785 Kácov – Malešov – Kutná Hora – Kolín

805 Zruč nad Sázavou – Zbraslavice – Kutná Hora – Kolín
823 (původně 423) Jirny – Úvaly – Škvorec – Doubravčice
858 (původně 456) Slaný – Koleč – Libčice nad Vltavou

Zkušební provoz pokračuje i nadále na linkách:

519 Sedlčany – Votice
705 Poděbrady – Kolín – Kutná Hora – Čáslav

Přečíslování linek

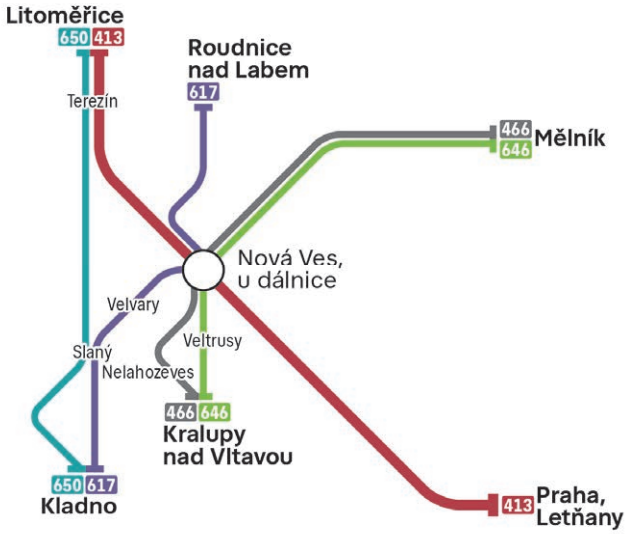
V souvislosti s potřebou uvolnit číselnou řadu pro nové linky zajišťující spojení regionu s Prahou nebo kvůli zavádění nových mezikrajských linek dojde k přečíslování linek:

421 → **821**
422 → **822**
423 → **823**
424 → **824**
425 → **825**
426 → **826**
456 → **858**
457 → **857**
592 → **708** (v nové trase Panenský Týnec – Zlonice – Slaný)
841 → **750**

Další zásadní změny v rámci mezikrajské autobusové dopravy

Mělnicko, Kladensko a Ústecký kraj

V zastávce **Nová Ves, u dálnice** budou zavedeny v pracovní dny téměř každou hodinu (o víkendu v intervalu 120–240 minut) garantované návaznosti mezi linkami 413 (Praha – Litoměřice), 617 (Kladno – Slaný – Velvary – Roudnice) a 646 (Kralupy – Mělník). Bude zde umožněn všesměrný přestup mezi uvedenými linkami z obou směrů, tj. mezi 6 vozidly. Díky tomu vznikne řada nových spojení, případně dojde k obnově těch historických, např. Kladno – Mělník nebo Velvary – Litoměřice. Výrazně se taktéž zlepší a zrychlí dojíždění do Prahy obcím na hranici Středočeského a Ústeckého kraje.



646 Kralupy nad Vltavou – Veltrusy – Nová Ves, u dálnice – Mělník

Nová trasa linky pro expresní spojení Kralup nad Vltavou s jejich okresním městem Mělník; cestovní doba pouze 35 minut. V provozu ve špičkách pracovních dní každou hodinu, v ostatních obdobích včetně víkendu každé dvě hodiny.

Nové spojení Kladna s Litoměřicemi

V rámci posílení spojení Kladno – Slaný přes Smečno dochází k prodloužení linky 650 (Litoměřice – Slaný) ze Slaného do Kladna, vznikne tak zcela nové přímé spojení Kladno – Smečno – Litoměřice. Linka bude v provozu v intervalu cca 60 minut ve špičkách pracovních dnů, v ostatních obdobích zhruba každé dvě hodiny. Kromě propojení Kladna s městy Bohušovice nad Ohří a Litoměřice, které má i turistický potenciál, vznikne nové rychlé a přímé spojení obcí severně od Slaného s Kladnem. Například spojení ze Zlonic do Kladna pouze za cca 40 minut.

Nové spojení do Chomutova

Na základě mezikrajské spolupráce se **prodlužuje trasa linky 389 (Praha – Louny) o úsek Louny – Chomutov**, v daném úseku nahradí linku DÚK 701. Ta bude taktéž v úseku Žerotín – Louny nahrazena prodlouženou linkou 589, na níž bude většina spojů vedena přímo z/do Prahy (z Hořešovic jako linka 389). Obsluha obce Lísky v rámci spojení do Pozdně zajištěna převážně linkou 588. Nově dochází ke zrychlení spojení Panenský Týnec – Chomutov, rozšíření provozu na relaci Louny – Postoloprty – Chomutov v okrajových časech, zavedení přímých spojení Postoloprty – Praha, Žerotín, Hříškov a okolí – Slaný, Zichovce a Bílichov – Louny a většina spojů v relaci Praha – Chomutov bude zajištěna kapacitními autobusy délky 15 metrů.

Jihočeský + Plzeňský kraj

407 Posílení linky Praha, Smíchovské nádraží – Písek v pracovní dny a zavedení víkendového provozu až do Vodňan a Prachatic (tarif PID v úseku Praha – Čimelice).

416 Nová linka Praha, Smíchovské nádraží – Blatná – Horažďovice – Sušice celotýdenně (tarif PID v úseku Praha – Horažďovice, tarif IDPK v úseku Sušice – Blatná).

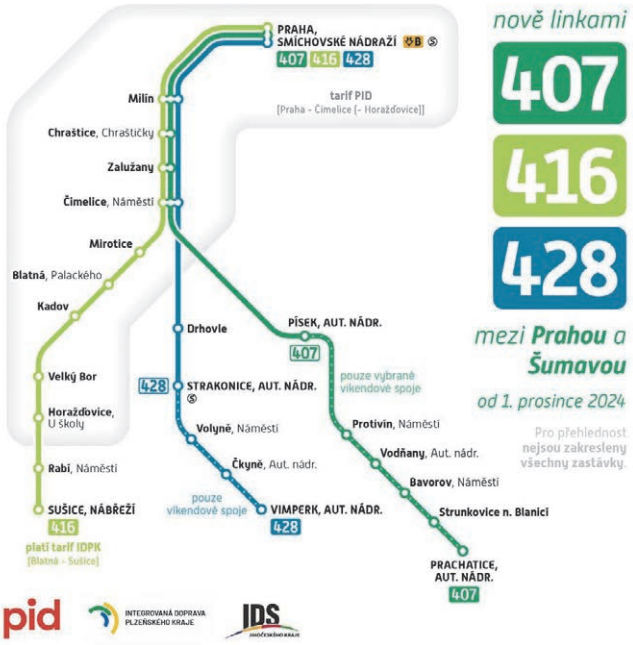
428 Nová linka Praha, Smíchovské nádraží – Strakonice celotýdenně, o víkendu až do Volyně a Vimperku (tarif PID v úseku Praha – Čimelice).

453, 455 Nový dopravní koncept v souvislosti s nasazením elektrobusů (v oblasti Mladé Vožice).

456 Nová linka Miličín – Šebířov – Mladá Vožice – Pojbuky (tarif PID v úseku Miličín – Mladá Vožice).

457 Nová linka Miličín – Sudoměřice u Tábora – Tábor (tarif PID v úseku Miličín – Sudoměřice u Tábora; platí pouze pro autobusy).

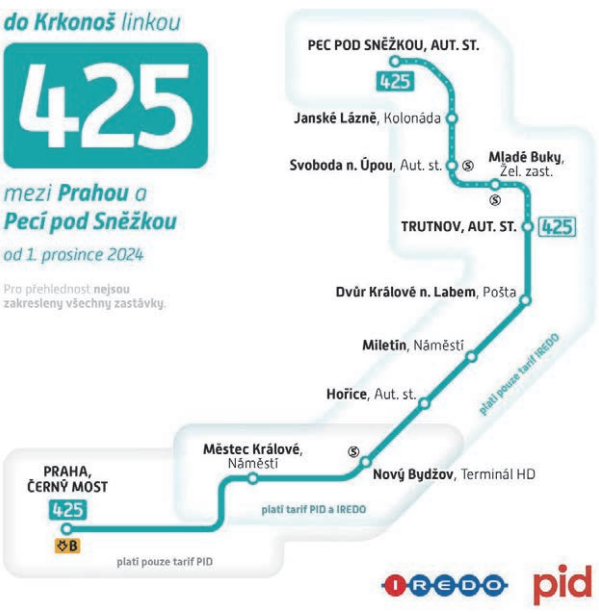
545, 546, 548 Rozšíření tarifní integrace, nově tarif PID až do Rokycan, Strašic a Zbirohu, tarif IDPK do Hořovic.



Královéhradecký + Liberecký kraj

405 Nová linka Špindlerův Mlýn – Vrchlabí – Jilemnice – Nová Paka – Jičín – Mladá Boleslav – Praha, Černý Most; tarif PID Praha – Jičín, IREDO Mladá Boleslav – Špindlerův Mlýn, IDOL Jičín – Vrchlabí, Herlíkovice.

425 Nová linka Praha, Černý Most – Městec Králové – Trutnov – Pec pod Sněžkou, pravidelný interval 120 minut v úseku Černý Most – Trutnov, do Pece pod Sněžkou v provozu jeden pár spojů o víkendech, možnost přestupu na regionální linky např. v Městci Králové, turistický potenciál např. o víkendu do ZOO ve Dvoře Králové; tarif PID Praha – Nový Bydžov, tarif IREDO Městec Králové – Pec pod Sněžkou.



Změny na železnici od 15. 12. 2024

K celostátnímu termínu změn jízdních řádů 15. prosince 2024 dochází k výraznějším změnám vlakových linek PID v Praze i ve Středočeském kraji. Nejvýraznější změnou projdou vlakové linky na tratích Praha – Český Brod – Kolín a Praha – Lysá nad Labem – Milovice / Nymburk. Na několik linek vyrazí nové bezbariérové elektrické vlaky.

Na trase **Praha – Kolín – Kutná Hora** dochází k celkové změně konceptu dopravy. Zastávková linka **S1** bude ve špičkách pracovních dnů zkrácena do trasy Praha – Poříčany a místo ní bude v úseku Poříčany – Kolín zastavovat posílená spěšná linka **R41** Praha – Kutná Hora, která bude nově provozována v intervalu 30 minut ve špičkách pracovních dní (v úseku Kolín – Kutná Hora v intervalu 60 minut) a budou na ni nasazeny nové elektrické jednotky RegioPanter s kapacitou 230 míst k sezení. Mezi Kutnou Horou a Kolínem bude celotýdenně posílena linka **S20** zajíždějící jako linka **S28** až do Kutné Hory město s návazností na rychlíky R18 na Prahu.

Nové elektrické jednotky RegioPanter pojedou také na všech vlacích linky **S4**, v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou budou ve špičkách spojovány do dvojic. Vybrané spoje budou nově o sezónních víkendech prodlouženy až do Nelahozevsi.

Linka **S7** už nepojede v úseku Praha hl. n. – Český Brod a místo ní bude posílena linka **S1** v úseku Praha Masarykovo nádraží – Český Brod. Provoz zkrácené linky S7 bude totiž i nadále výrazně ovlivněn výlukovou činností v úseku Karlštejn – Beroun a na výtoňském železničním mostě.

Nový dopravní koncept bude zaveden také na trati **Praha – Milovice / Nymburk – Kolín**. Vlaky linky **S9** do/ze Strančic budou nově ve špičkách pracovních dní prodlouženy v pravidelném intervalu 30 minut o úsek Praha hl. n. – Milovice. Naopak už nepojedou vybrané ranní vlaky linky S9 z Kolína nebo Nymburka. Vlaky linek **S2** a **S22** budou v Praze přesměrovány z Masarykova na Hlavní nádraží pro zajištění společného nástupu s prodlouženou linkou S9 ve směru Milovice. Ve špičkách pracovních dnů tak pojedou vlaky v úseku Praha – Lysá nad Labem v souhrnném intervalu 15 minut. Mezi Prahou, Nymburkem a Kolínem se navíc zavádí nové spěšné vlaky linky **R42** ze stanice Praha Masarykovo nádraží, které pojedou ve špičkách pracovních dnů každých 60 minut a v úseku Praha – Nymburk zastaví jen v Lysé nad Labem. Dále budou zastávkové až do Kolína. Linka **S32** z Ústí nad Labem, již nebude pokračovat jako S2 z Lysé nad Labem do Kolín, Nahradí ji standardní spoje linky S2.

Cestující čeká také výrazné posílení provozu spěšných vlaků na lince **R49**. Většina spojů už nebude ukončena v Benešově, ale pojede až do Olbramovic, Votic nebo Tábora.

Mírné posílení provozu bude realizováno i na dalších středočeských vlakových linkách (S10, S11, S31, S36, S54, S57, S58, S60, S65, S66, S90, S98, S99, R43).

Trať 011 Praha – Poříčany – Kolín

- Nasazení nových elektrických jednotek řady 640.2 „RegioPanter“ na linku R41 (vybrané spoje i na lince S1).
- Změna konceptu spěšných vlaků linky R41 Praha – Kolín (– Kutná Hora), které budou v pracovních dnech v období přepravních špiček provozovány v intervalu 30 minut.
- U spěšných vlaků linky R41 dochází ke změně zastavovací politiky, kdy v úseku Praha – Poříčany pojedou jako zrychlené a v úseku Poříčany – Kolín budou zastavovat (až na několik výjimek projíždění zastávek Nová Ves u Kolína a Tatce u spojů ve směru do Prahy) ve všech stanicích a zastávkách, kde nahradí linku S1.
- V dopoledních a večerních sedlech pracovních dní a o víkendech, kdy linka R41 není v provozu, budou vlaky linky S1 i nadále vedeny v celé trase Praha – Kolín.
- Se změnou konceptu provozu na této trati souvisí úprava časových poloh spojů linek R41 a S1 – vlaky těchto linek se budou potkávat okolo 00. a 30. minuty v železniční stanici Poříčany, kde budou spoje těchto linek na sebe navazovat.
- Z technologických důvodů bude linka S7 zkrácena do trasy Praha hl. n. – Beroun a ve špičkách pracovních dní už nebude jezdit jako přímá z Českého Brodu; mezi Českým Brodem a Prahou linku S7 nahradí posílená linka S1 a všechny její spoje budou trasovány na Masarykovo nádraží.

Trať 060 Poříčany – Nymburk

- V Poříčanech budou zajištěny oboustranné přípoje mezi vlaky linky S12 z Nymburka a vlaky linek R41 a S1 jak ve směru do Prahy, tak i ve směru do Kolína.

Trať 072 Ústí nad Labem – Mělník – Lysá nad Labem

- Všechny spoje linky S32 budou od Ústí nad Labem ukončeny v Lysé nad Labem, v úseku Lysá nad Labem – Kolín je nahradí linky S2 v novém provozním konceptu.

Trať 090 + 091 Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem

- Nasazení nových elektrických jednotek řady 640.2 „RegioPanter“ na většinu spojů linky S4/U4, tyto jednotky mají kapacitu 230 míst k sezení a mezi Prahou a Kralupy nad Vltavou ve špičkách pracovních dní budou spojovány do dvojic a nabídnou tak kapacitu pro 460 sedících cestujících.
- Na základě spolupráce s obcí Nelahozeves budou o víkendech a svátcích v období rekreačního léta prodlouženy vybrané spoje linky S4 o úsek Kralupy nad Vltavou – Nelahozeves; z/do Prahy v části dne tak bude zkrácen interval mezi vlaky na 1 hodinu.

Trať 171 Praha – Beroun

- Z technologických důvodů bude linka S7 zkrácena do trasy Praha hl. n. – Beroun a ve špičkách pracovních dní už nebude jezdit jako přímá z Českého Brodu (mezi Českým Brodem a Prahou linku S7 nahradí posílená linka S1 a všechny její spoje budou trasovány z/na Masarykovo nádraží).
- Provoz linky S7 bude nadále výrazně ovlivněn výlukovou činností mezi Karlštejnem a Berounem a také nevyhovujícím technickým stavem výtoňského železničního mostu přes Vltavou v Praze mezi Hlavním nádražím a Smíchovem.

Trať 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou

- Linka S80 bude nově vedena v trase Čerčany – Zruč nad Sázavou a linka S82 v trase Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou.
- Ve Zruči nad Sázavou budou zajištěny přestupy mezi spoji obou linek.

Trať 220 + 221 Praha – Benešov u Prahy – Tábor

- Provoz spěšných vlaků linky R49 v pracovní dny bude výrazně posílen – většina spojů bude z Benešova u Prahy prodloužena do Olbramovic, Votic a popřípadě Tábora, kam pojedou celkem 4 páry vlaků v období přepravních špiček.
- O víkendech a státních svátcích bude zaveden nový pár spěšných vlaků linky R49, který bude z Prahy hl. n. do Tábora odjíždět v 8:16 a zpět pojede v 17:06 z Tábora do Prahy. Na tento pár spojů bude nasazována nová elektrická jednotka řady 640.2 „RegioPanter“.
- Většina spojů linky S90 bude nově navazovat v Táboře na Jihočeskou linku S2 do Českých Budějovic, proto pojede o hodinu později či dříve.
- Na lince S90 bude mezi Olbramovicemi a Táborem pravidelný interval 120 minut téměř po celý provozní den, který bude v mírně redukované podobě nadále doplněn krátkými spoji mezi Olbramovicemi a Voticemi.
- Vybrané ranní spoje linky S9 do Benešova u Prahy v pracovních dnů již nebudou výchozí z Kolína, Nymburka nebo Lysé nad Labem a místo toho budou v souvislosti se změnou provozního konceptu na tratích 231 a 232 nově vedeny v intervalu 30 minut přímé spoje linky S9 v trase Milovice – Praha hl. n. – Strančice v ranní i odpolední přepravní špičce pracovních dnů.

Trať 230 + 235 (Praha –) Kolín – Světlá nad Sázavou / Zruč nad Sázavou

- Nasazení nových elektrických jednotek řady 640.2 „RegioPanter“ na linku R41.
- Rozšíření provozu pásmových spěšných vlaků linky R41 do Kutné Hory, kam budou ve špičkách pracovních dní zajíždět v intervalu 60 minut mezi spoji.
- V souvislosti s plánovanou rozsáhlou výlukovou činností v Kolíně je možno očekávat nahrazování některých vlaků linek R41 a S20 v úseku Kutná Hora hl. n. – Kolín náhradní autobusovou dopravou.
- V pracovních dnech zavedeny 3 páry a o víkendech dva páry nových přímých vlaků linky pod linkou S20 a S28 v trase Kutná Hora město – Kolín s návaznostmi na linku R18 pro doplnění rychlých spojení s Prahou.
- Na trati 235 (linka S28) dochází k přejmenování zastávek: Kutná Hora předměstí na Kutná Hora-Vrchlice a Poličany na Kutná Hora-Poličany.

Trať 231 (Praha –) Lysá nad Labem – Kolín

- Zavedení špičkového intervalu 15 minut v úseku Praha hl. n. – Lysá nad Labem; zavedení nových pásmových spěšných vlaků linky R42 v souvislosti se změnou provozního konceptu na tratích 231 a 232.

- Nové spěšné vlaky linky R42 budou vedeny v období přepravních špiček pracovních dnů v intervalu 60 minut, mezi Prahou a Nymburkem budou zastavovat pouze v Lysé nad Labem a v úseku z Nymburka do Kolína budou v prokladu s linkou S2 zastavovat ve všech stanicích a zastávkách. V Praze budou vedeny z/na Masarykovo nádraží.
- Zastávkové osobní vlaky linky S2 budou vedeny z Prahy hl. n. do Nymburka ve špičkách po 30 minutách, dále do Kolína celodenně po 60 minutách; v sedlech pracovních dní a o víkendech budou nadále vedeny v intervalu 60 minut v celé trase linky.

Trať 232 Praha – Lysá nad Labem – Milovice

- Zásadní úprava spojů linek S2, S9, S22 a zavedení nových pásmových spěšných vlaků linky R42 v souvislosti se změnou provozního konceptu na tratích 231 a 232.
- Nové spěšné vlaky linky R42 budou vedeny v období přepravních špiček pracovních dnů v intervalu 60 minut mezi spoji (viz trať 231).
- Zastávkové osobní vlaky linky S2 budou vedeny z Prahy hl. n. do Nymburka (viz trať 231).
- Linka S9 zajistí obsluhu úseku Milovice – Praha a zároveň přímé spojení v trase Milovice – Praha hl. n. – Strančice v intervalu 30 minut. Ve špičkách odpadne nutnost přestupu ve stanici Lysá nad Labem při cestování z Milovic do Prahy.
- Linka S22 zajistí obsluhu úseku Milovice – Praha v období přepravních sedel v pracovních dnech a o víkendech jako doposud.
- Linky S2, S9 a S22 budou v Praze vedeny z/na hlavní nádraží a všechny vlaky těchto linek budou zastavovat ve stanici Mstětice.

Další změny autobusů PID od 15. 12. 2024

V návaznosti na celostátní změnu jízdních řádů vlaků dojde také k drobným úpravám u některých autobusových linek PID, které navazují na vlaky. Většina velkých změn na autobusových linkách je sice realizována již k 1. 12. 2024, nicméně k termínu 15. 12. 2024 dochází kromě časovým posunům spojů kvůli návaznostem na vlaky také k těmto úpravám:

Změny jednotlivých linek

433 1 spoj v pracovní dny ráno ze zast. Nymburk, Dopravní jede nově již ze zast. Nymburk, Hl. nádr.
594 1 spoj v pracovní dny odpoledne ze Slaného je prodloužen o úsek Jarpice – Šlapanice.
595 1 spoj v pracovní dny odpoledne z Jarpic jede nově až ze Šlapanic.
661 Vybrané spoje v pracovní dny jsou prodlouženy o část trasy, nový spoj v pracovní dny odpoledne ze Semic do Lysé nad Labem. Zrušen 1. spoj v pracovní dny z Kounic do Starého Vestce.
765 Vybrané spoje ráno ve směru Jesenice a odpoledne ve směru Sibřina jsou v Říčanech nově vedeny přes Sídliště Olivovna a Rychtu a nejedou přes Nemocnici.
775 1 spoj v pracovní dny ráno z Mladé Boleslavi jede nově také přes Kosořice a Smilovice.
781 Nový pár spojů v pracovní dny odpoledne Čáslav – Vrdy.
823 1 spoj v pracovní dny večer do Škvorce jede nově variantou trasy přes Úvaly, OC Pražská.

Změny zastávek

Pacoldova vápenka Nová zastávka pro linku 104.
Tuchoměřice, AIR DEPO Nová zastávka pro linky 312, 322, 356, 429.

Nová vlaková linka S61 vyjede později a v jiné trase

Předpokládaný start nové vlakové linky S61, plánovaný k celostátní změně jízdních řádů 15. prosince 2024, bude odložen cca o 3,5 měsíce z důvodu pozdního dodání nových elektrických jednotek výrobcem Pesa. Stejně tak bude odložena i obměna vozového parku na stávající vlakové lince S49. Obě linky má provozovat od letošního prosince dopravce RegioJet podle vysoutěžené smlouvy na 15 let. Z důvodu nerealizace nových železničních zastávek v Praze 14 navíc pojede linka S61 v jiné trase a posílí tak vytížený úsek na hlavní koridorové trati mezi pražským Hlavním nádražím, Libní, Běchovicemi a Úvaly.

V roce 2021 byl v otevřeném výběrovém řízení vysoutěžen dopravce RegioJet pro provoz stávající vlakové linky S49 a nové linky S61. Pro jejich zajištění si dopravce objednal 7 nových elektrických třívozových jednotek od polského výrobce Pesa. Bohužel se však výrobci nepodařilo včas dokončit schvalovací proces tohoto typu pro české železniční

tratě, a proto bylo s dopravcem dohodnuto posunutí zahájení provozu nových vlaků i celé linky S61 na konec března 2025.

Nová vlaková linka S61 měla původně vyjet v trase Praha-Vršovice – Praha-Zahradní Město – Praha-Běchovice včetně nových zastávek Jahodnice, Hostavice a Jiráskova čtvrť. Projektovou přípravu nových zastávek, která nyní spěje ke konci, zajišťovala městská část Praha 14. Nicméně na základě stanovisek Správy železnic a sdružení ŽESNAD byla jejich realizace pozastavena, protože by mohlo dojít ke kolizi s aktuálním plánem na přestavbu pražského železničního uzlu a chystané zkapacitnění trati, na které měly nové zastávky stát. Problematika vybudování nových železničních zastávek na Praze 14 bude v nejbližších týdnech znovu projednávána. Protože však bez nových zastávek nová linka S61 postrádá větší smysl, byla vybrána alternativní trasa, která pomůže odlehčit vytíženým linkám mezi centrem Prahy, Libní, Běchovicemi a Úvaly.

Do doby, než budou nové zastávky na Praze 14 vybudovány, tedy pojede linka S61 v trase Praha hlavní nádraží – Praha-Libeň – Praha-Kyje – Praha-Dolní Počernice – Praha-Běchovice – Praha-Běchovice střed – Praha-Klánovice – Úvaly. Linka bude v provozu ve všední dny v intervalu 30 minut ve špičkách a 60 minut mimo špičky, o víkendech bude jezdit každou hodinu a z hlavního nádraží dojede až do Vršovic.

Nové elektrické jednotky měly od prosince 2024 jezdit také na stávající městské vlakové lince S49 z Prahy-Hostivaře přes Libeň a Holešovice do Roztok u Prahy. Do doby jejich zprovoznění zajistí nový dopravce této linky RegioJet provoz pomocí stávajících motorových jednotek pronajatých od nynějšího dopravce ARRIVA vlaky.

Za nedodržení původního plánu pro nasazení nových vlakových jednotek uplatní ROPID sankce dle platné smlouvy ve výši až 7,3 milionu Kč včetně neproplacení neodjetých výkonů na odložené lince S61.

CZECHBUS 2024 (19. – 21. listopadu 2024)

13. ročník středoevropského veletrhu autobusů, hromadné dopravy, telematiky a servisní techniky CZECHBUS, se bude konat již po třetí v areálu PVA EXPO PRAHA v Letňanech, a to ve dnech 19. – 21. 11. 2024. CZECHBUS je interaktivním, specializovaným B2B veletrhem se zaměřením na problematiku české a středoevropské silniční hromadné dopravy. Využívá rozšířené kreativní prostředky pro zviditelnění vystavovatelů a partnerů v dlouhodobém horizontu.

Veletrhu se tradičně zúčastní i organizace ROPID. Na stánku B09 v hale č. 3 můžete navštívit náš informační stan s aktuálními propagačními letáky a upomínkovými předměty. Kolegové rádi zodpoví všechny dotazy týkající se systému Pražské integrované dopravy. Nedílnou součástí prezentace organizace ROPID na veletrhu bude také statická výstava o projektech Čitelná Praha a poptávkové dopravy PID Haló.

Mikulášský Čertohráček

Mikulášské jízdy jsou po roce opět tady! O prvním adventním víkendu 30 listopadu (sobota) a 1. prosince 2024 (neděle) si můžete užít předvánoční atmosféru s Mikulášem, čerty a anděly jak ve výletním vlaku Cyklohráček, který se převlékne do kabátu tzv. Čertohráčku, tak v nostalgickém vlaku v čele s parní lokomotivou Čtyřkolák (434.2186). Vlaky i letos odjíždějí ze stanice Praha-Vršovice. Cyklohráček na několik mimořádných tras, historický parní vlak v sobotu na tři jízdy do Roztok u Prahy či Dobřichovic a v neděli na jednu okružní jízdu Posázavským Pacifikem.

Cyklohráček (Čertohráček)

I letos se konají mikulášské jízdy oblíbeného výletního vlaku Cyklohráček, který se na první adventní víkend promění v Čertohráček. V něm vám budou dělat společnost nejen naši tzv. hrajvedoucí, kteří mají pro všechny malé výletníky připravené upomínkové dárky na památku, ale také Mikuláš se svými pomocníky – andělem a čertem. Za básničku

pak malí cestovatelé obdrží z andělského košíku nejednu dobrotu. Výchozí i cílovou stanicí všech jízd Čertohráčku, které jsou stejné po oba víkendové dny, je nádraží Praha-Vršovice.

Na první jízdu se vlak vydá z Prahy-Vršovic v 9:10 do Vraného nad Vltavou, odkud se v 10:12 vrátí zpět do Vršovic. Na druhou jízdu se Čertohráček vypraví z Vršovic ve 12:08 a přes pražské hlavní nádraží a Roztoky u Prahy dorazí ve 12:53 do Kralup nad Vltavou. Ve 13:19 se vrátí zpět do Vršovic, odkud bude plynule pokračovat přes Říčany do Strančic, kam dojede ve 14:31. Zpět vyrazí v 15:04 a přes Vršovice zamíří ještě na krátkou přestávku až do Roztok u Prahy. Odtud se v 16:45 vrátí už jen do pražských Vršovic, kde v 17:18 ukončí svou mikulášskou pouť.

Ve vlaku bude k dispozici oblíbené občerstvení s nabídkou ČD Minibar, jež naleznete ve výdejním okénku v cyklovoze. Ve všech vlacích Čertohráčku platí standardní jízdné PID, Českých drah nebo One Ticket. Rezervace míst k sezení se na jednotlivé spoje neprovádějí. Více informací vč. podrobného jízdního řádu najdete na webu www.pid.cz/cyklohracek.

Parní vlak

Sobota 30. 11. 2024

Na sobotu 30. listopadu 2024 připravili kolegové z Českých drah tři jízdy mikulášských vlaků, které poveze parní lokomotiva Čtyřkolák. Parní vlaky budou odjíždět z nádraží Praha-Vršovice.

Dopolední a večerní jízda povede po Negrelliho viaduktu údolím řeky Vltavy do Roztok u Prahy. Při odpolední jízdě se svezete po nově rekonstruovaném Branickém železničním mostu a podél řeky Berounky do Dobřichovic. Ve vlacích bude řazen bufetový vůz s vánoční nabídkou občerstvení a služební vůz pro přepravu kočárků.

Kolik zaplatíte za jízdné v parním vlaku?

Základní globální cena – zpáteční:

- Praha-Vršovice – Roztoky u Prahy a zpět 390 Kč
- Praha-Vršovice – Dobřichovice a zpět 390 Kč

Snížená globální cena – zpáteční:

- Praha-Vršovice – Roztoky u Prahy a zpět 290 Kč
- Praha-Vršovice – Dobřichovice a zpět 290 Kč

Snížená cena platí pro děti od 6 do 18 let a držitele průkazů ZTP, ZTP/P a jejich průvodce. Děti do 6 let cestují zdarma bez nároku na místo k sezení. Jízdenky na parní vlaky je možné zakoupit v předprodeji ve všech pokladnách ČD a také v e-shopu ČD.

V rámci Mikulášských jízd bude na nádražích Praha-Vršovice a Roztoky u Prahy otevřena expozice modelových kolejišť. Na vršovickém nádraží najdete také stánek s občerstvením, kde si můžete před odjezdem vlaku zakoupit něco dobrého na zahřátí.

Neděle 1. 12. 2024

Parní vlak vedený lokomotivou Čtyřkolák (434.2186) odjíždí v neděli 1. prosince 2024 v 10:04 z nádraží Praha-Vršovice a doveze vás do Týnce nad Sázavou.

V prostorách vánočně vyzdobeného týneckého hradu na vás budou čekat výstavy – Vánoční tradice, Malované a vyšívané obrazy Anny a Zdeňky Hanibalových (jedinečná kolekce obrazů, které spojují tradiční techniky s moderním uměním). Nebude chybět už tradiční minitržiště, kde si návštěvníci mohou zakoupit originální vánoční dekorace, tradiční hračky a šperky ručně vytvořené místními řemeslníky. Těšit se můžete také na ukázku vyřezávání betlémů, dílničky pro děti a vánoční minikvíz. Do prostor celého hradu bude tento den vstupné dobrovolné.

Ve 14:34 bude parní vlak pokračovat po okružní trase přes Čerčany zpět do Prahy-Vršovic, kde svoji jízdu v 16:15 ukončí. Ve vlaku bude řazen jídelní vůz s vánoční nabídkou občerstvení a služební vůz pro přepravu kočárků.

Kolik zaplatíte za jízdné v parním vlaku?

Základní globální cena:

- celý okruh Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou – Praha-Vršovice 490 Kč
- Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou 390 Kč
- Týnec nad Sázavou – Praha-Vršovice 290 Kč

Snížená globální cena:

- celý okruh Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou – Praha-Vršovice 390 Kč
- Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou 290 Kč
- Týnec nad Sázavou – Praha-Vršovice 190 Kč

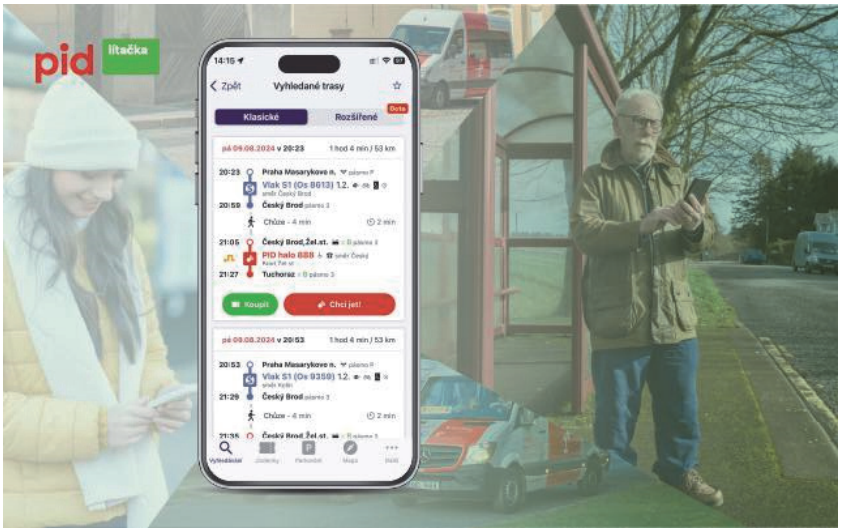
Snížená cena platí pro děti od 6 do 18 let a držitele průkazů ZTP, ZTP/P a jejich průvodce. Děti do 6 let cestují zdarma bez nároku na místo k sezení. Jízdenky na parní vlaky je možné zakoupit v předprodeji ve všech pokladnách ČD a také v e-shopu ČD.

Zimní výlet s Cyklohráčkem 7. 12. 2024

Jedinečný turistický vlak Cyklohráček pro malé i velké výletníky si pro vás připravil jedinečnou novinku. Po vzoru tzv. Letních výletů, které letos již potřetí zaznamenaly velký zájem ze strany cestujících, jsme ve spolupráci s dopravcem České dráhy a. s. nachystali tzv. Zimní výlet s Cyklohráčkem. V sobotu 7. prosince 2024 tak máte možnost vyrazit na předvánoční výlet z Prahy přes Beroun do středočeského Rakovníka. Vlak cestou zastaví mimo jiné v železniční zastávce Křivoklát, kde se budou na královském hradě v prosincové vánoční náladě konat tradiční adventní trhy. Na palubě vlaku se tradičně setkáte s našimi hrajvedoucími, kteří mají především pro děti připravené upomínkové předměty nebo hry. Samozřejmostí je i služba ČD Minibaru, jež nabízí základní sortiment občerstvení.

Cyklohráček vyjede ráno v 8:52 z pražského hlavního nádraží a do Rakovníka dojede v 11:33. Po přestávce se v 15:29 vrátí z Rakovníka do Prahy, kde svůj adventní výlet ukončí na hlavním nádraží v 17:45. V Cyklohráčku platí standardní jízdné PID, Českých drah nebo One Ticket. Rezervace míst k sezení se na jednotlivé spoje neprovádějí. Více informací vč. podrobného jízdního řádu najdete na webu www.pid.cz/cyklohracek.

PID Haló na Českobrodsku: 3 měsíce poptávkové dopravy



Během prvních tří měsíců pilotního provozu poptávkové dopravy PID Haló na Českobrodsku využilo tuto službu 1 148 cestujících. Díky flexibilní přepravě, která přizpůsobuje trasy skutečné poptávce, si lidé zajišťují spojení ve večerních hodinách, kdy je nabídka běžných linkových spojů omezenější. Poptávková doprava tak mnoha obyvatelům regionu umožňuje snadnější návraty domů a přispívá ke zlepšení dostupnosti i komfortu veřejné dopravy.

„*Jednou z největších výhod, kterou cestující oceňují, je možnost objednat si jízdu přímo v aplikaci PID Lítačka. Stačí několik kliknutí, a spojení je naplánováno. Zájem o tuto novinku je patrný – během tří měsíců se poptávková doprava objevila při plánování trasy v aplikaci více než 13 tisíckrát*,“ říká Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy Středočeského kraje.

Aplikace také umožňuje objednání jízdy pomocí chatbota, který zjednodušuje celý proces. Ve 2 816 případech se uživatelé PID Lítačky rozhodli zkoumat možnosti jízdy právě prostřednictvím chatbota, což naznačuje rostoucí zájem o tuto technologii a ochotu cestujících vyzkoušet nové způsoby objednávání veřejné dopravy. Díky přizpůsobeným vozidlům, která umožňují také přepravu kočárků a osob na invalidním vozíku, je služba přístupná všem skupinám obyvatel.

„*Aplikace PID Lítačka již prokázala, že technologie může výrazně zjednodušit cestování pro každého, ať už jde o rodiče s kočárky nebo osoby s omezenou mobilitou. Poptávková doprava PID Haló je dalším krokem v našem úsilí o zlepšování uživatelského komfortu při pohybu po Praze a Středočeském kraji pomocí vyhledávače tras nové generace v aplikaci PID Lítačka*,“ dodává Luboš Kratochvíl, generální ředitel pražské městské společnosti OICT, která aplikaci vyvíjí a spravuje.

V návaznosti na tento nový přístup k přepravě je jedním z klíčových cílů poptávkové dopravy zajistit efektivní využití veřejných prostředků tím, že v méně vytížených časech nahrazuje klasické autobusy menšími, úspornějšími vozidly. Tím se minimalizuje provoz poloprázdných autobusů, což přispívá k udržitelnějšímu hospodaření a současně zajišťuje, že veřejná doprava zůstává dostupná i v hodinách, kdy by jinak bylo neekonomické ji provozovat. Tento projekt má potenciál nejen zlepšit pohodlí cestujících, ale i přispět k odlehčení dopravy a parkovacích kapacit v okolí nádraží.

„*Průběžně vyhodnocujeme výsledky a zpětnou vazbu od cestujících, abychom zjistili, jak tento model co nejlépe využít. Pokud se poptávková doprava PID Haló osvědčí, rádi bychom ji rozšířili i do dalších míst, kde by mohla podobně zlepšit dostupnost a komfort veřejné dopravy*,“ uvádí Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy Středočeského kraje.

Tento přístup je součástí snahy o zajištění kvalitní a flexibilní dopravy, která odpovídá moderním požadavkům cestujících a reaguje na aktuální trendy.

„*Věříme, že chytrá a inovativní řešení by měla sloužit především lidem. S aplikací PID Lítačka neustále hledáme nové možnosti, jak reagovat na moderní trendy a potřeby uživatelů, abychom jim usnadnili každodenní cesty*,“ uzavírá Luboš Kratochvíl, generální ředitel OICT.

Více informací o projektu najdete na www.halopid.cz.